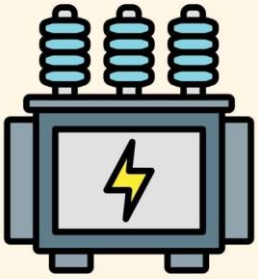
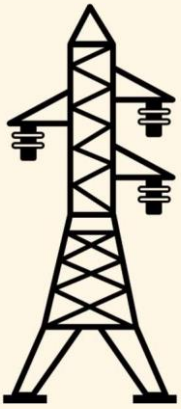
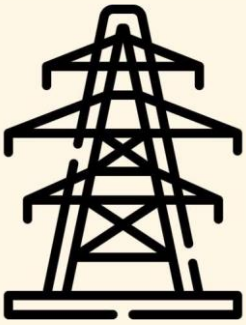
ПРИЛОГ 3

Личне карте пројеката

Пројекти ЕМС а.д. у развојној фази

ДВ 400 kV између Србије и Румуније

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: 400 kV интерконекција између Србије и Румуније, око 1.6 km (до границе са Румунијом).

Начин уклапања у мрежу: Према садашњим плановима, траса овог далековода би се простирала између два постојећа објекта – РП Ђердап 1 (РС) и ТС Портиле де Фиер (РО). У оквиру процеса *Identification of system needs*, који је саставни део TYNDP 2024, овај пројекат је сагледан као део базне мреже на чијој се надоградњи ради. Након тога, пројекат је детаљно анализиран као део групе пројеката под називом *Северни коридор.*

Образложење: Циљ пројекта је повећање преносних капацитета између Србије и Румуније, као и могућност евакуације енергије произведене у обновљивим изворима, чија се интеграција очекује у Румунији, преко преносног система Србије, све до потрошача у државама западне Европе. Поред тога, пројекат ће помоћи и пласману енергије произведене у обновљивим изворима у јужном Банату.

Улазак у погон: 2029. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	✓
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	✓
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 400 kV између Србије и Бугарске

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Техничке карактеристике: 400 kV интерконекција између Србије и Бугарске, око 50 km (секција до границе са Бугарском)

Начин уклапања у мрежу: Према тренутним сагледавањима, изградњом овог далековода биће повезане ТС Лесковац 2 са српске стране и ТС Червена Могила (и, даље, ТС Бобов Дол) са бугарске стране. Претходном студијом изводљивости за коридор коме овај вод припада, описаном у Потпоглављу 8.3, разматрана је и друга опција, према којој би далековод повезивао ТС Ниш 2 и ТС Софија Запад. Ипак, резултати студије су показали да је опција повезивања ТС Лесковац 2 и ТС Бобов Дол оптимална, те је донета одлука да се пројекат управо у том обиму сагледа кроз План развоја. Пројекат је укључен у процес *Identification of system needs*, у TYNDP 2024. Овде је пројекат анализиран у оквиру *Централно-балканског коридора*.

Образложење: Циљ пројекта је повећање преносних капацитета између Србије и Бугарске, као и успостављање новог 400 kV коридора за пренос електричне енергије кроз регион централне Србије. Овај коридор би се простирао од границе између Србије и Бугарске до граница Србије са БиХ и Црном Гором.

Улазак у погон: 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	●
Постојеће 220 kV постројење	●
Постојеће 110 kV постројење	●

ДВ 400 kV између Србије и Хрватске

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: 400 kV интерконекција између Србије и Хрватске, око 31 km (до границе са Хрватском). Укупна дужина вода је око 70 km.

Начин уклапања у мрежу: Нови далековод којим би требало да буду повезане постојеће трансформаторске станице ТС Сомбор 3 (РС) и ТС Ернестиново (ХР). Пројекат је сагледан у оквиру процеса *Identification of system needs*, који је саставни део TYNDP 2024, а затим је и детаљно анализиран у прорачунима обухваћеним овим документом.

Образложење: Овај далековод има за циљ да обезбеди сигурност напајања потрошача у региону Бачке, олакша пласман енергије из обновљивих извора чије се прикључење очекује у предметном региону, те да преносном систему Србије осигура још једну интерконективну везу према Хрватској.

Улазак у погон: после 2034. (2038.) године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 110 kV између Србије и Црне Горе

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: 110 kV интерконекција између Србије и Црне Горе, око 24 km, од чега око 9 km на територији Републике Србије.

Начин уклапања у мрежу: Овај далековод ће повезати ТС 110/35/20 kV Тутин (РС) са будућом ТС 110/x kV Рожаје (ЦГ).

Образложење: Овим далеководом се повезују 110 kV преносне мреже Србије и Црне Горе и повећава сигурност напајања подручја Новог Пазара, које има више од 100,000 становника. Уз то, доприноси се јачању мреже региона југозападне Србије.

Улазак у погон: после 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 400 kV ТС Краљево 3 – РП Пожега – Вардиште

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Техничке карактеристике: ДВ 400 kV ТС Краљево 3 – РП Пожега – Вардиште, 117 km двосистемског вода са опремањем оба система проводника.

Начин уклапања у мрежу: ДВ 400 kV РП Пожега – ТС Краљево 3 ће бити подигнут по траси ДВ 220 kV бр. 214/2. Нови двосистемски 400 kV далековод ће повезати РП Пожега и Вардиште и биће уведен по принципу улаз излаз на 400 kV далековод ТС Вишеград – РХЕ Бистрица. Ови далеководи су анализирани у оквиру групе пројеката под називом *Централно-балкански коридор*. Тај пројекат је укључен и у TYNDP 2024.

Образложење: Далеководи 220 kV између Бајине Баште и Ниша већим делом су на крају животног века. У даљој перспективи, предвиђено је постепено укидање 220 kV напонског нивоа у овим областима и њихов последични прелазак на 400 kV, што ће довести до повећања поузданости преноса и напајања конзума у овом делу система. Појачање овог потеза и његов постепени прелазак на 400 kV напонски ниво отвориће и могућности појачања интерконективних веза са Бугарском, Црном Гором и БиХ.

Улазак у погон: 2034. година

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	●
Постојеће 220 kV постројење	●
Постојеће 110 kV постројење	●

ДВ 400 kV ТС Краљево 3 –ТС Крушевац 1 – ТС Лесковац 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Око 145 km ДВ 400 kV ТС Краљево 3 – ТС Лесковац 2 са увођењем у ТС Крушевац 1, повећање инсталисане снаге ТС Крушевац 1 за 1x400 MVA.

Начин уклапања у мрежу: Предмет даљих анализа. У основи, овим пројектом би се остварила 400 kV веза између ТС Краљево 3, ТС Крушевац 1 (која би, у склопу пројекта, била подигнута на 400 kV) и постојеће ТС Лесковац 2. Пројекат је анализиран у оквиру групе пројеката под називом *Централно-балкански коридор*. Као део групе, пројекат је укључен и у TYNDP 2024. Тачне карактеристике ће бити познате након завршетка Претходне студије изводљивости за овај коридор, што се очекује у априлу 2025.

Образложење: Предвиђено је постепено укидање водова 220 kV напонског нивоа између Бајине Баште и Ниша и њихов последични прелазак на 400 kV, што ће довести до повећања поузданости преноса и напајања конзума у овом делу система. Појачање овог потеза и његов постепени прелазак на 400 kV напонски ниво отвориће и могућности појачања интерконективних веза са Бугарском, Црном Гором и БиХ, у циљу повећања транзита електричне енергије.

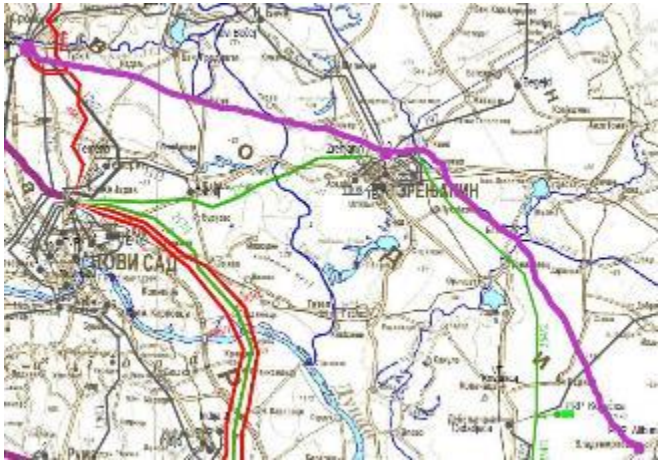
Улазак у погон: 2034. године

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Подизање преносне мреже средњег Баната на 400 kV напонски ниво

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Подизање преносне мреже средњег Баната на 400 kV напонски ниво, ТС 4x300 MVA, ДВ 400 kV око 116 km.

Начин уклапања у мрежу: Пројекат иницијално подразумева изградњу новог 400 kV далековода ТС Србобран – ТС Зрењанин 2, подизање ТС Зрењанин на 400 kV напонски ниво (додавање трансформатора 400/110 kV инсталисане снаге 2x300 MVA), демонтажу 220 kV далековода бр. 275 ТС Нови Сад 3 – ТС Зрењанин, као и 220 kV разводних постројења и трансформатора 220/110 kV у ТС Нови Сад 3, уградњу трансформатора 400/220 kV у ПРП Ковачица 2, преусмеравање ДВ 220 kV бр. 254 у то постројење и изградњу новог 400 kV далековода између ТС Зрењанин 2 и ПРП Владимировац 3.

Образложење: Овај пројекат је замишљен као заједничко решење за лоше стање 220 kV постројења у ТС Зрењанин 2 и потребу за пласманом енергије произведене у ОИЕ чије се прикључење очекује у региону јужног и средњег Баната.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

ТС 400/110 kV Николинци

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: 1x300 MVA ТС 400/110 kV Николинци са припадајућим 400 kV и 110 kV расплетима, ДВ 110 kV око 4 km.

Начин уклапања у мрежу: Према тренутним сагледавањима, 400 kV постројење трансформаторске станице Николинци би било изграђено као прикључно разводно постројење приликом прикључења ВЕ Банат 2 и ВЕ Уљма на преносни систем, док би се у 110 kV постројење увела оба система далековода 110 kV бр. 151/6 (сегмент вода бр. 151 лоциран западно од ПРП Кошава), након његове реконструкције у двосистемски далековод.

Образложење: Ова трансформаторска станица ће допринети сигурном пласману енергије из ветрогенераторских капацитета чија је изградња предвиђена у региону јужног Баната. Мрежа у овом региону је високо оптерећена, те се и ова трансформаторска станица, у случају предвиђене интеграције обновљивих извора енергије у овој области, може испоставити као неопходна за неометан пласман генерисане енергије у преносну мрежу.

Улазак у погон: Након 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Повећање инсталисане снаге ТС Смедерево 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Повећање инсталисане снаге ТС 400/220/110 kV Смедерево 3 за 300 MVA.

Начин уклапања у мрежу: Пројекат подразумева уградњу другог трансформатора 400/110 kV у овој ТС, уз опремање припадајућих трансформаторских поља.

Образложење: Уградњом другог трансформатора снаге 300 MVA повећаће се сигурност напајања потрошача који се енергијом снабдевају преко ове ТС.

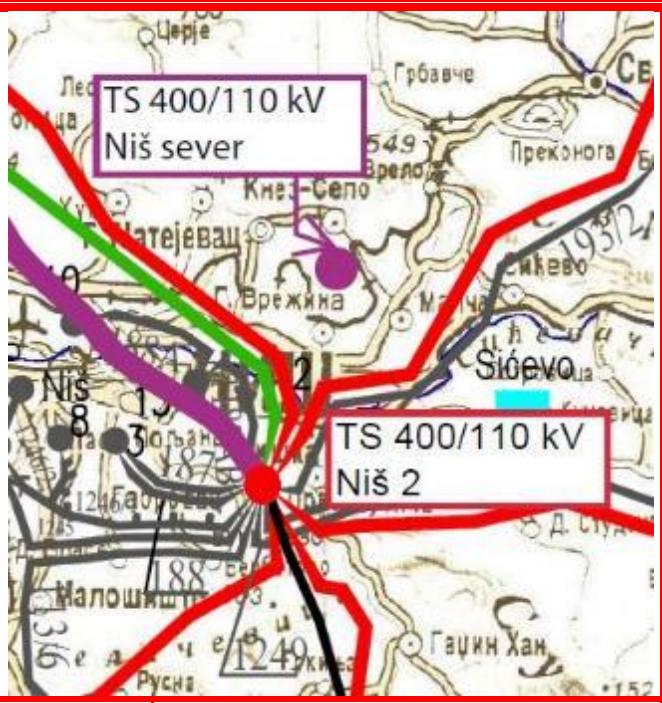
Улазак у погон: после 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ТС 400/110 kV северно од Ниша

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: ТС 400/110 kV северно од Ниша са припадајућим 400 kV и 110 kV расплетима, ТС: 2x300 MVA.

Начин уклапања у мрежу: Предмет даљих анализа и студија. Прикључење на 400 kV мрежу би се, према прелиминарним сагледавањима, могло остварити по принципу „улаз-излаз“ на будући далековод између ТС Лесковац 2 и ТС Крушевац 1, што ће бити детаљније размотрено након што буде завршена израда Претходне студије изводљивости за Централно-балкански коридор.

Образложење: Ново 400 kV напонско чвориште на подручју Ниша и, самим тим, нови 110 kV расплет на овом потезу, чија је изградња превасходно условљена тиме што у постојећој ТС 400/220/110 kV Ниш 2 не постоје одговарајући услови за потенцијално проширење. Треба рећи да је трансформаторска станица северно од Ниша предвиђена Урбанистичким планом овог града.

Улазак у погон: после 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ТС 400/220/110 kV Сремска Митровица 2 у ТС 400/110 kV - II фаза

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 400/220/110 kV Сремска Митровица 2 у ТС 400/110 kV - II фаза, инсталисана снага се умањује за 250 MVA.

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција подразумева замену ВН опреме, громобранске инсталације и система уземљења, демонтажу 220 kV постројења, демонтажу једног трансформатора 400/220 kV снаге 400 MVA и једног 220/110 kV снаге 150 MVA, и уградњу другог трансформатора 400/110 kV снаге 300 MVA.

Образложење: Реконструкција 110 kV постројења је условљена старошћу високонапонске опреме. Пројекат подразумева и укидање напонског нивоа 220 kV. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2031. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Замена трансформатора 400/110 kV у ТС 400/110 kV Крагујевац 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Замена трансформатора 400/110 kV у ТС 400/110 kV Крагујевац 2 без промене инсталисане снаге.

Начин уклапања у мрежу: Замена постојећих трансформатора 400/110 kV новим трансформаторима 400/110 kV исте снаге.

Образложење: Нови трансформатори треба да замене постојеће трансформаторе снаге 300 MVA због старости, чиме ће се допринети повећању поузданости преносног система и сигурности напајања. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, као консултант, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција РП Дрмно – II фаза

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција РП 400 kV Дрмно – II фаза

Начин уклапања у мрежу: Комплетна реконструкција постојећег постројења са уградњом релејне заштите.

Образложење: Пројекат је неопходан услед чињенице да је ово постројење веома битно са аспекта преноса и пласирања енергије произведене у ТЕ Костолац Б. Реализација прве фазе, која је подразумевала замену високонапонске опреме, завршена је у току 2017. године.

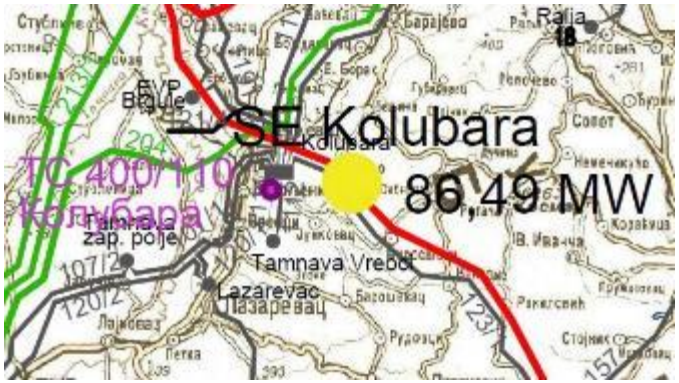
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Изградња нове ТС 400/110 kV уз РП Колубара

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Нова ТС 400/110 kV уз постојеће РП Колубара, ТР 2x300 MVA.

Начин уклапања у мрежу: Изградња нове ТС 400/110 kV уз РП Колубара. Према техничком решењу које је урађено 2017. године, у 400 kV постројење ове ТС ће, по систему „улаз-излаз“, бити уведен постојећи ДВ 400 kV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2. Као 110 kV постројење предметне ТС ће се искористити постојеће РП 110 kV Колубара, при чему ће повезивање ових постројења бити извршено помоћу два трансформатора, снаге од по 300 MVA.

Образложење: Ново постројење које се планира из потребе за одржањем поузданости напајања потрошача у региону Колубаре, као и што већег растерећења 110 kV мреже између Београда и Ваљева.

Улазак у погон: После 2034. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	✓
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

Повећање инсталисане снаге у ТС 400/110 kV Београд 20

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Повећање инсталисане снаге ТС 400/110 kV Београд 20 за 300 MVA

Начин уклапања у мрежу: Пројектом се сагледава уградња трећег 400/110 kV трансформатора у ТС Београд 20, чиме ће њена инсталисана снага бити повећана.

Образложење: Идеја за овај пројекат је настала након што је при изради претходног Плана развоја преносног система и Студија прикључења објеката примећено да постоје радни режими у којима се један од два трансформатора у овој трансформаторској станици преоптерећује уколико је други трансформатор нерасположив. Реализацију пројекта додатно олакшава и то што се резервни трансформатор већ налази у границама постројења, тако да неће бити потребе да се спроводи набавка истог, већ ће фокус бити на његовој уградњи.

Улазак у погон: После 2034. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

Изградња ТС 400/110 kV Пожаревац 3 - II фаза

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Изградња новог 110 kV постројења уз 400 kV постројење Пожаревац 3 (ово постројење ће бити изграђено у склопу одговарајућег инвестиционог пројекта), уз додавање трансформатора 400/110 kV (2x300 MVA).

Начин уклапања у мрежу: Након што се, паралелно са градњом далековода између ТС Јагодина 4 и нове ТС Пожаревац 3, заврши са градњом 400 kV постројења у региону Пожаревца, биће испуњени неопходни предуслови за додавање 110 kV постројења у ТС Пожаревац 3. Поред уградње два трансформатора у ово постројење, биће потребно реализовати и 110 kV расплет далековода у овој области, при чему ће овај расплет бити накнадно дефинисан.

Образложење: Пројекат ће обухватати градњу 110 kV постројења уз ово 400 kV постројење, додавање трансформатора 400/110 kV између њих, као и решавање расплета 110 kV далековода који ће се увести у то ново постројење.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција система заштите и сопствене потрошње за РП 400 и 220 kV ТЕНТ Б

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција система заштите и сопствене потрошње за РП 400 и 220 kV ТЕНТ Б.

Начин уклапања у мрежу: Изградња релејних кућица са измештањем уређаја система заштите и аутоматике из саме електране ТЕНТ Б у ове кућице. Пројектом је, такође, предвиђена и изградња новог развода сопствене потрошње и раздвајање потенцијала електране од РП.

Образложење: Реконструкција је неопходна због старости опреме и потребе за побољшањем поузданости рада.

Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Ушће – ТС Брус

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Ушће – ТС Брус, дужине око 42 km

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог далековода између будућих ТС Ушће и ТС Брус.

Образложење: Предуслов за почетак реализације овог пројекта су прикључења наведених трансформаторских станица на преносни систем. Сам пројекат је сагледан као мера за повећање поузданости рада преносног система у централној Србији, при чему се овим пројектом, уз обезбеђивање додатног правца за евакуацију енергије произведене у малим хидроелектранама лоцираним у близини ТС Ушће, формира и други правац напајања за ТС Брус, чиме ће бити решен и проблем њеног радијалног напајања. Поред тога, настаће и нова енергетска веза 110 kV напонског нивоа између два јака чворишта система у овом региону – ТС Крушевац 1 и ТС Краљево 3.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Адаптација ДВ 110 kV бр. 128/3/4

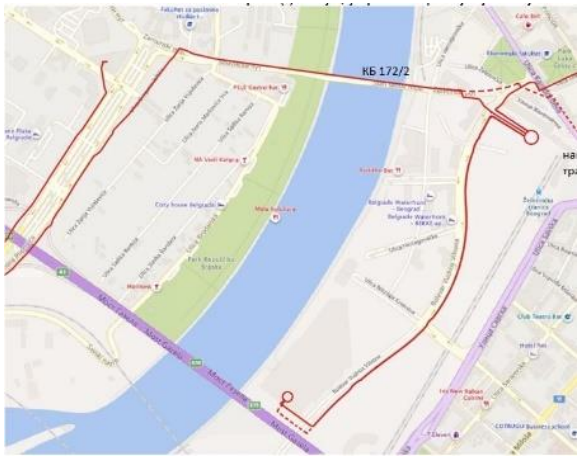
Техничке карактеристике:	Адаптација око 14 km постојећег ДВ 110 kV бр. 128/3/4 (правац ТС Мајданпек 3 – ТС Нересница – ТС Петровац)
Начин уклапања у мрежу:	Адаптација постојећег далековода од стуба бр. 15 (код ТС Мајданпек 3) до стуба бр. 100.
Образложење:	Адаптација је неопходна због старости проводника на овој деоници (замена проводника, шрафовског везивног материјала и АКЗ на деоници бр. 2 и нови стуб бр. 159 због раздвајања са ДВ бр. 128/2). На тренутно постављеним проводницима постоји већи број оштећења и наставака.
Улазак у погон:	После 2034. године

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓
Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	●
Постојеће 220 kV постројење	●
Постојеће 110 kV постројење	●

Замена деонице КБ 110 kV ТС Београд 47 - ТЕТО Београд

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Замена деонице КБ 110 kV ТС Београд 47 - ТЕТО Београд, око 5,45 km.

Начин уклапања у мрежу: Замена деонице постојећег кабла бр. 172 уз повећање његове пропусне моћи. Нови кабл ће бити минималног попречног пресека 1000/95 mm^2. Неопходно је опремање поља у ТЕТО Београд.

Образложење: У питању је уљни кабл са изолацијом од папира. Замена кабла је, поред старости кабла и потребе за повећањем његове пропусне моћи, условљена и неопходношћу смањења утицаја на животну средину, олакшавања одржавања и скраћивања времена потребног за санацију евентуалне хаварије. Пројекат ће бити рађен у синхронизацији са инвеститорима на пројекту „Београд на води“ и са ОДС на пројекту изградње нове ТС Београд 47. Изградња кабла ће, уз све то, повећати и сигурност напајања потрошача.

Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 110 kV ТС Ковин – ТС Смедерево 4

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Ковин – ТС Смедерево 4, дужине око 10 km

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог једносистемског далековода који би повезао постојеће трансформаторске станице ТС Ковин и ТС Смедерево 4.

Образложење: Повезивањем ове две трансформаторске станице ће се обезбедити сигурност напајања ТС Ковин, која је тренутно радијално напајана, при чему ће истовремено бити формиран још један правац за евакуацију енергије произведене у ветрогенераторским капацитетима у региону јужног Баната. Овај пројекат је сагледан „Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД до 2035. године“, коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	✓
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 107/1 ТЕ Колубара А – ТС Тамнава зап. поље

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 107/1 ТЕ Колубара А – ТС Тамнава зап. поље, око 42 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција постојећег далековода која укључује замену бетонских стубова на целој дужини трасе, као и замену постојећих проводника Al/Če проводницима попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена како старошћу овог далековода, тако и високом оптерећеношћу водова у региону Колубаре, превасходно израженом након очекиваног изласка из погона преосталих јединица у ТЕ Колубара А.

Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција 110 kV водова на потезу од Панчева до Београда

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција 110 kV водова на потезу од Панчева до Београда, око 69.2 km

Начин уклапања у мрежу: Комплетна реконструкција постојећих далековода, на 110 kV водовима ТС Панчево 4 – РП Панчево 1 (ДВ настаје након преспајања далековода код ТС Панчево 2 у оквиру Реконструкције ДВ 110 kV бр. 151/2 и 151/3), РП Панчево 1 – ТС Београд 33, РП Панчево 1 – ТС Београд 3 и ТС Београд 33 – ТС Београд 3 потребно је извршити замену проводника конвенционалним проводницима попречног пресека 240/40 mm^2. На 110 kV далеководима ТС Панчево 2 – РП Панчево 1 (онај ДВ који неће бити преспојен са водом према ТС Панчево 4, тј. ДВ бр. 185) и ТС Панчево 2 – ТС Панчево 4 неће доћи до повећања попречног пресека.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 220 kV бр. 213/2 ТС Београд 3 – ТС Обреновац

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 220 kV бр. 213/2 ТС Београд 3 – ТС Обреновац око 30 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција 220 kV далековода по постојећој траси, праћена повећањем пропусне моћи.

Образложење: После уласка у погон нових производних капацитета, у одређеним летњим режимима рада ЕЕС се може очекивати преоптерећење ДВ бр. 213/2, након потенцијалног испада 400 kV везе између ТС Београд 8 и ТС Обреновац. Због тога је потребно реконструисати овај ДВ у двосистемски са опремањем оба система и повећати му пропусну моћ заменом проводника попречног пресека 360/60 mm^2 проводницима пресека 490/65 mm^2 или специјалним проводницима који су еквивалент проводника пресека 490/65 mm^2. Након реализације овог пројекта биће преиспитана потреба останка у погону превезаног 220 kV далековода 204+213/1 ТС Обреновац – ТС Београд 3.

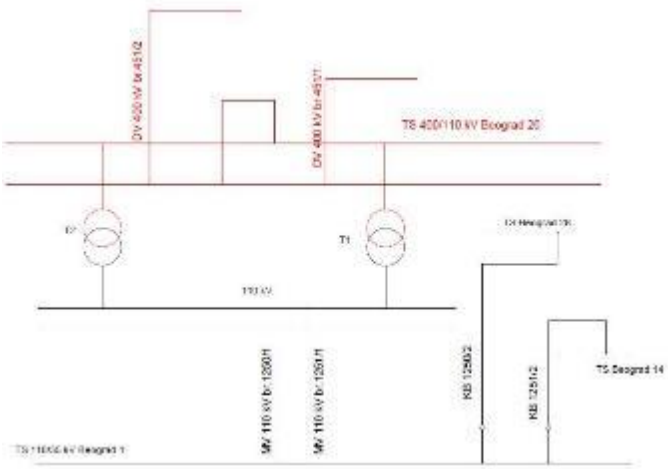
Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Расплет 110 kV високонапонских водова око ТС Београд 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Расплет око 1 km надземних и кабловских водова 110 kV високонапонских водова око ТС Београд 1

Начин уклапања у мрежу: Пројекат подразумева увођење мешовитих водова 110 kV бр. 1250 и 1251 у ТС Београд 1 по принципу „улаз-излаз“. Ови мешовити водови тренутно пролазе кроз обухват ТС Београд 1, те ни њихово увођење неће изискивати изградњу нових водова велике дужине. Након завршетка пројекта, настаће две далеководне везе од ТС Београд 20 до ТС Београд 1 (и по једна кабловска веза од ТС Београд 1 до ТС Београд 14 и ТС Београд 28.

Образложење: Пројекат је потребан ради повећавања поузданости напајања потрошње која се електричном енергијом снабдева преко ТС Београд 1, што ће бити остварено успостављањем чвршће везе између ове ТС и ТС Београд 20.

Улазак у погон: После 2034. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Адаптација деоница ДВ 110 kV бр. 106АБ

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Адаптација деоница ДВ 110 kV бр. 106АБ (правац од ТС Ваљево 3 ка ТС Мали Зворник) са уградњом специјалног проводника, дужине од око 67.3 km.

Начин уклапања у мрежу: Адаптација деоница Ц, Д и Ф постојећег далековода 110 kV бр. 106АБ уз уградњу специјалног проводника, преносног капацитета еквивалентног капацитету Al/Če проводника попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: У претходном периоду је реконструисан већи део овог далековода, при чему је, на извесним деоницама, повећана и његова пропусна моћ. Како би се избегло то да преносни капацитети деоница Ц, Д и Ф представљају ограничење за токове енергије по овом правцу, донета је одлука да се и они адаптирају тако да им преносна моћ одговара оној којом располажу далеководи са Al/Če проводницима попречног пресека 240/40 mm^2.

Улазак у погон: После 2034. године

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	●
Постојеће 220 kV постројење	●
Постојеће 110 kV постројење	●

Реконструкција ТС 110/6,3 kV ТЕНТ А СП

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција постојеће ТС 110/6,3 kV ТЕНТ А СП

Начин уклапања у мрежу: Овим пројектом се сагледава замена ВН опреме у постојећем постројењу и енергетског трансформатора ОБТ2. Осим тога, у пројекат је укључена и градња релејне кућице са измештањем уређаја система заштите и аутоматике из саме електране ТЕНТ А у ту кућицу. Такође, кроз пројекат је иницијално предвиђена и изградња новог развода сопствене потрошње, као и раздвајање потенцијала електране од ТС, система заштите и управљања. Детаљан потребан обим ове реконструкције ће бити дефинисан након што буде урађено техничко решење.

Образложење: Реконструкција је неопходна због старости постојеће опреме и потребе за повећањем нивоа поузданости њеног рада.

Улазак у погон: 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 142/2/3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 142/2/3 (правац ТС Бечеј – ТС Нови Бечеј – ТС Зрењанин 2), укупне дужине од око 42,3 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција далековода на овом потезу у двосистемски вод, уз уградњу OPGW заштитне ужади и Al/Če проводника попречног пресека 240/40 mm^2 и замену изолације и спојне и овесне опреме.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу водова на поменутом правцу и високом оптерећеношћу водова у региону због прикључења великог броја обновљивих извора енергије у Средњем Банату. Део овог пројекта представља и недостајућу преносну инфраструктуру за прикључења две соларне електране у Средњем Банату.

Улазак у погон: 2030. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	✓
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 114/1/2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 114/1/2 (правац ТС Крушевац 1 – ЕВП Ђунис – ТС Алексинац), око 57,4 km

Начин уклапања у мрежу: ДВ 114/1: Реконструкција деонице постојећег далековода од стуба бр.24 до ЕВП Ђунис са повећањем попречног пресека проводника са 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

ДВ 114/2: Реконструкција постојећег далековода са заменом бетонских стубова (25 стубова) и адаптација деоница на којима постоје челично-решеткасти стубови (84 стуба). На деоницама предвиђеним за адаптацију планирана је замена садашњих проводника попречног пресека 150/25 mm^2 специјалним проводницима, еквивалентним Al/Če проводницима попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу водова и потребом за повећањем преносног капацитета далековода на правцу између Крушевца и Ниша.

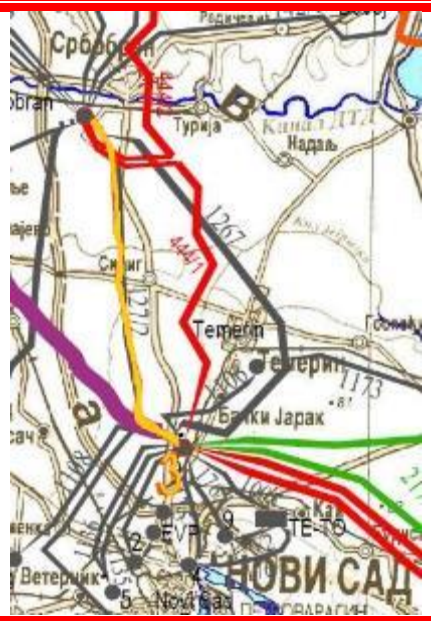
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 127/2 ТС Нови Сад 3 – ТС Србобран

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 127/2 ТС Нови Сад 3 – ТС Србобран, око 24 km

Начин уклапања у мрежу: Комплетна реконструкција постојећег далековода по истој траси, уз повећање попречног пресека проводника на њему на вредност од 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу вода, те проблемима са одржавањем порталних стубова и оштећењима услед удара механизације. Конструкција је на истеку експлотационог века. Заузеће површине је знатно мање, због чега је предложено да се по постојећој траси изврши реконструкција при чему би се повећао преносни капацитет.

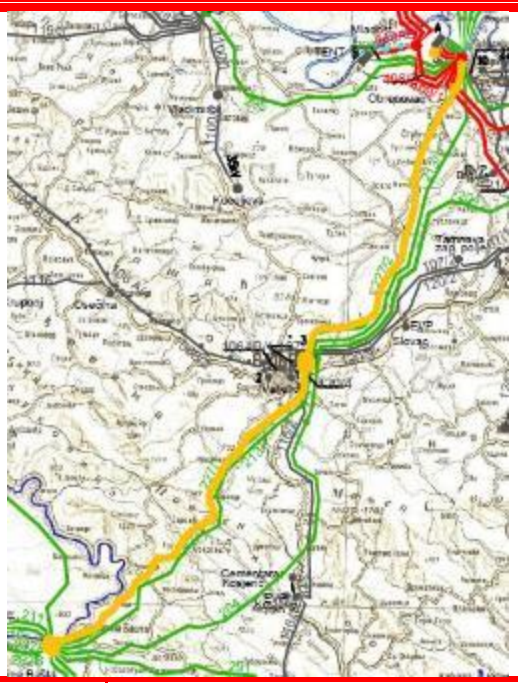
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 220 kV бр. 227/1/2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 220 kV бр. 227/1/2 (правац ТС Обреновац – ТС Ваљево 3 – ТС Бајина Башта), око 106,5 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција постојећег 220 kV далековода по истој траси, уз повећање његове пропусне моћи.

Образложење: Реконструкција је условљена старењем постојеће инфраструктуре и, према томе, њеним лошим стањем, као и потребом за ојачањем преносне мреже у региону западне Србије.

Улазак у погон: 2031. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Адаптација ДВ 110 kV бр. 165 ТС Неготин – ТС Прахово

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Адаптација ДВ 110 kV бр. 165 ТС Неготин – ТС Прахово са уградњом специјалног проводника, око 6,5 km

Начин уклапања у мрежу: Адаптација далековода која подразумева замену фазног проводника специјалним, заштитног ужета OPGW ужетом, изолације и спојне и овесне опреме. На деоницама предвиђеним за адаптацију планирана је замена садашњих Al/Če проводника попречног пресека 150/25 mm^2 специјалним проводницима, пропусне моћи еквивалентне преносном капацитету Al/Če проводника попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Адаптација је условљена како старошћу овог далековода, тако и потребом за олакшавањем евакуације енергије произведене у ХЕ Ђердап 2, при чему ће пројекат добити посебан значај уколико се настави индустријски развој источне Србије, у којој је и сам далековод лоциран.

Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 178 ТС Косјерић - ТС Цементара Косјерић

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 178 ТС Косјерић - ТС Цементара Косјерић, око 2,8 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV вода између ТС Косјерић и ТС Цементара Косјерић, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/50 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Пројекат је потребан због старости и лошег стања овог далековода. Радови на овом далеководу су сагледани "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, као консултант, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Изградња далековода 110 kV ТС Шид - ТС Бачка Паланка 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Нови ДВ 110 kV дужине од око 40 km.

Начин уклапања у мрежу: Изградња ДВ 110 kV ТС Шид – ТС Бачка Паланка 2

Образложење: Нови 110 kV далековод је намењен за повећање поузданости напајања потрошача у регионима Срема и Бачке. Потреба за овим пројектом је виђена након што је, услед испада постојећег далековода према Сремској Митровици, преко 11.000 потрошача у Шиду остало без снабдевања електричном енергијом. Осим тога, постоји и жеља да се петљи у којој се, између осталих, налази и ТС Бачка Паланка 2, поред веза ка ТС Нови Сад 3 и ка ТС Србобран, обезбеди и веза према ТС Сремска Митровица 2.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 119/3/5

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција деонице ДВ 110 kV бр. 119/3/5 (правац ТС Шабац 3 – ТС Лешница – ТС Лозница 2), око 53 km

Начин уклапања у мрежу: Комплетна реконструкција далековода са заменом бетонских стубова и постојећих проводника попречног пресека 150/25 mm^2 проводницима попречног пресека 240/40 mm^2, при чему би се далеководи на правцу од ТС Шабац 3, преко ТС Лешница, све до ТС Лозница 2 реконструисали у двосистемске далеководе. Један систем далековода ће, као и постојећи вод, бити уведен у ТС Шабац 3 и ТС Лешница, да би се потом завршио у ТС Лозница 2. Други систем ће, по опремању, представљати директну везу од ТС Шабац 3 до индустријских потрошача у региону Лознице.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода, као и потребом за стабилним напајањем потрошачких објеката у западној Србији.

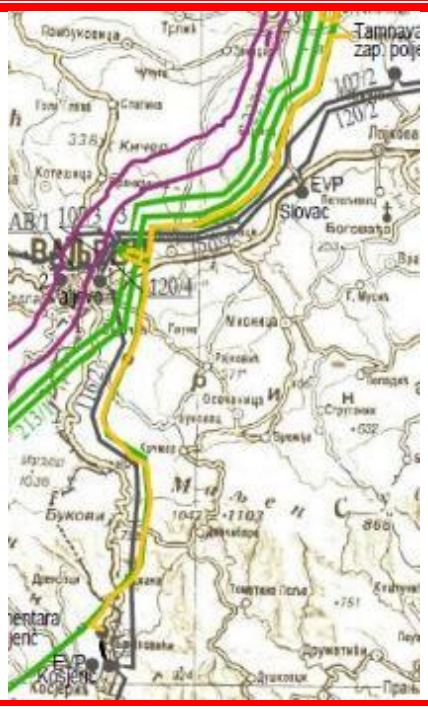
Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Преусмеравање ДВ 220 kV бр. 204 ТС Београд 3 – ТС Б. Башта

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Преусмеравање ДВ 220 kV бр. 204 ТС Београд 3 – ТС Б. Башта, нови ДВ око 9 km и адаптација ДВ око 60 km

Начин уклапања у мрежу: Овим пројектом би се формирала два нова далековода: 1) ДВ 110 kV ТС Ваљево 3 - ТС Тамнава Западно поље, настао увођењем средишњег дела ДВ бр. 204 у ове трансформаторске станице; 2) ДВ 110 kV ТС Ваљево 3 - ТС Цементара Косјерић, настао увођењем јужног дела ДВ бр. 204 у ове трансформаторске станице. Пројекат такође предвиђа адаптацију деоница ДВ бр. 204 од места расецања за увођење у ТС Тамнава Западно поље до места расецања за увођење у ТС Цементара Косјерић.

Образложење: Потреба за преусмеравањем проистиче из тенденције да се повећа поузданост рада преносног система и сигурност напајања потрошача у региону Колубаре, као и обезбеђивање двостраног напајања за ТС Цементара Косјерић, која је тренутно на преносни систем прикључена радијалним водом од ТС Косјерић. Пројекат је условљен завршетком реализације пројекта ДВ 2x400 kV ТС Обреновац - ТС Бајина Башта.

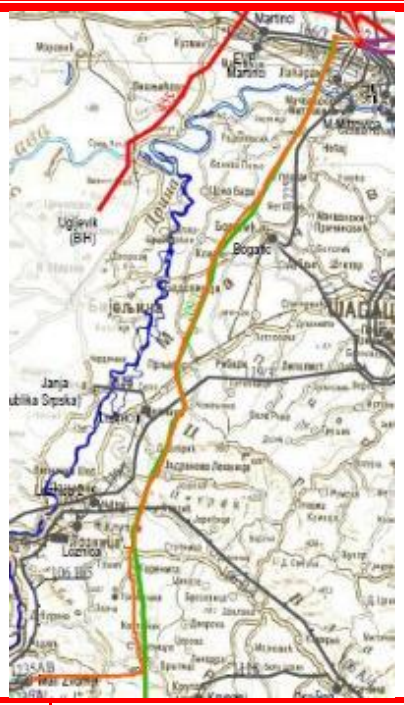
Улазак у погон: 2031. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Преусмеравање ДВ 220 kV бр. 209/1 ТС С. Митровица 2 - ТС Б. Башта

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Преусмеравање ДВ 220 kV бр. 209/1 ТС С.Митровица 2 - ТС Б. Башта, нови ДВ око 19 km, реконструкција ДВ око 95 km.

Начин уклапања у мрежу: Пројектом ће се формирати далековод 110 kV помоћу кога ће ТС Сремска Митровица 2 бити повезана са ТС Мали Зворник. Пројекат предвиђа адаптацију деоница постојећег ДВ бр. 209/1 од ТС Сремска Митровица 2 до места расецања за увођење у ТС Мали Зворник, изградњу недостајућих елемената система код ТС Сремска Митровица 2 и код ТС Мали Зворник, као и напуштање јужног дела трасе ДВ бр. 209/1 кроз БиХ. Пројектом је предвиђено и напуштање далековода 119/4 који већим делом пролази кроз БиХ.

Образложење: Потреба за преусмеравањем проистиче из тенденције да се напусти 220 kV напонски ниво у ТС Сремска Митровица 2, из старости далековода, као и из потребе да се напусти део трасе овог далековода који се простире преко територије БиХ. Пројекат је условљен завршетком реализације пројекта ДВ 2x400 kV ТС Обреновац - ТС Бајина Башта.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Коцељева – ТС Уб

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Коцељева – ТС Уб, око 20 km

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог једносистемског далековода између ТС Коцељева (након њеног подизања на 110 kV напонски ниво) и ТС Уб.

Образложење: Пројекат је потребан како би се решила проблематика радијалног напајања ТС Владимирци и будуће ТС Коцељева.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција РП 35 kV у ТС 220/110/35 kV Пожега

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 220/110/35 kV Пожега

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог објекта у коме би било смештено комплетно постројење 35kV али за унутрашњу монтажу.

Образложење: Реконструкција 35 kV постројења због старости опреме и потребе за побољшањем поузданости и безбедности рада.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 143 ТС Кикинда 1 - ТС Зрењанин 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 143 ТС Кикинда 1 - ТС Зрењанин 2, око 62 km

Начин уклапања у мрежу: Комплетна реконструкција далековода по постојећој траси, уз повећање попречног пресека проводника на њему на 240/40 mm^2.

Образложење: Ова реконструкција је предвиђена због проблема са одржавањем порталних стубова и оштећења услед удара механизације. Конструкција на је на истеку експлотационог века. Због тога је предложено да се по постојећој траси изврши реконструкција, при чему би се повећао преносни капацитет.

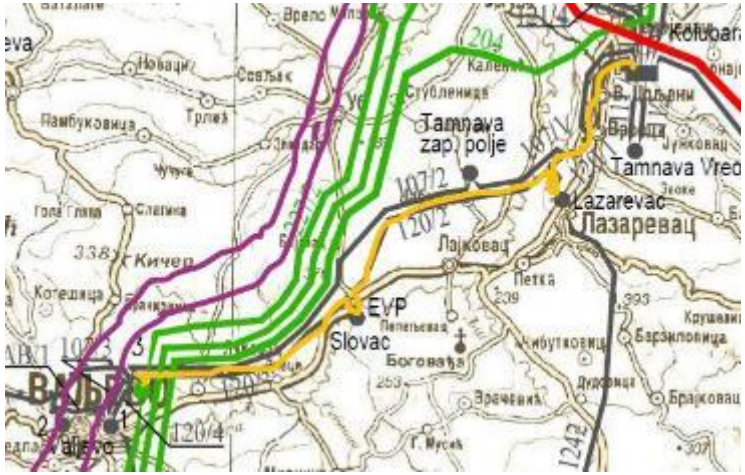
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 120/1/2/3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 120/1/2/3 (правац ТЕ Колубара А – ТС Лазаревац – ЕВП Словац – ТС Ваљево 3), око 53,6 km

Начин уклапања у мрежу: Комплетна реконструкција постојећих далековода која подразумева и замену фазних проводника проводницима веће пропусне моћи (попречни пресек се повећава на 240/40 mm^2).

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција деоница ДВ 110 kV бр. 150 ТС Бор 1 – ТС Мајданпек 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 150 ТС Бор 1 – ТС Мајданпек 1, око 30 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција далековода у дужини од приближно 30 km, уз повећање попречног пресека проводника на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција се врши јер је постојећи ДВ стар, а битан за напајање подручја Мајданпека. Вод ради под веома тешким климатским условима. Реконструкцијом ће бити обухваћене оне деонице овог далековода које нису реконструисане у скорије време, при чему реконструкцијом неће бити обухваћен део далековода од ТС Мајданпек 1 до места расецања за његово увођење у ТС Мајданпек 2.

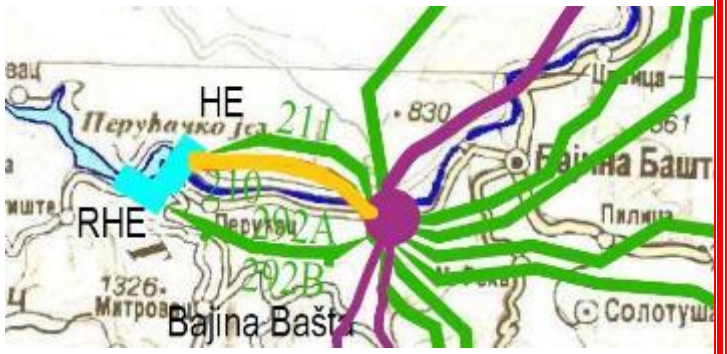
Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 220 kV бр. 210 ТС Бајина Башта – ХЕ Бајина Башта

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 220 kV бр. 210 ТС Бајина Башта – ХЕ Бајина Башта, око 8 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција 220 kV вода по измењеној траси. Техничким решењем ће се сагледати детаљи о овом пројекту.

Образложење: Реконструкција је условљена старењем постојеће инфраструктуре, као и потребом да се обезбеди поуздан и сигуран пласман енергије произведене у ХЕ Бајина Башта. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио ЕИ „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Врање 4 – ТС Прешево

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Врање 4 – ТС Прешево, око 32 km

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог једносистемског далековода који би повезао постојеће трансформаторске станице Врање 4 и Прешево.

Образложење: Овим далеководом ће бити решен проблем радијалног напајања ТС Прешево, која нема алтернативни правац за евентуално напајање из дистрибутивне мреже.

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 130/1 ТС Београд 2 – ТС Београд 21

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 130/1 ТС Београд 2 – ТС Београд 21, око 1,5 km

Начин уклапања у мрежу: Замена постојећег далековода бр. 130/1 ТС Београд 2 – ТС Београд 21 кабловским водом, пресека не мањег од 1000 mm², који би повезивао исте две трансформаторске станице. Део трасе овог далековода од ТС Београд 2 до стуба бр. 6 ће бити каблиран у оквиру прикључења нове трансформаторске станице ТС Беле Воде (преко ПРП Београд 53) предвиђене за напајање Београдског метроа.

Образложење: Сама реконструкција је условљена старошћу далековода, као и потребом за повећањем његове пропусне моћи. Реконструкција овог далековода ће бити обављена након прикључења објекта у близини насеља Беле Воде, предвиђеног за напајање београдског метроа.

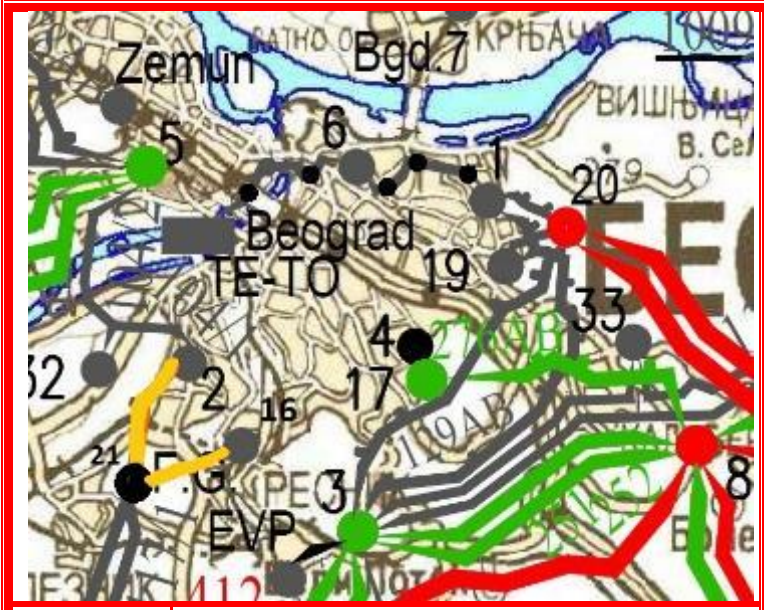
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 130/2 ТС Београд 16 – ТС Београд 21

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 130/2 ТС Београд 16 – ТС Београд 21, око 1.5 km

Начин уклапања у мрежу: Замена постојећег далековода бр. 130/2 ТС Београд 16 – ТС Београд 21 кабловским водом, пресека не мањег од 1000 mm^2, који би повезивао ове трансформаторске станице.

Образложење: Сама реконструкција је условљена старошћу далековода, као и потребом за повећањем његове пропусне моћи.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 107/4/5 ТС Тамнава зап. поље – ТС Уб – ТС Ваљево 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 107/4/5 ТС Тамнава зап. поље – ТС Уб – ТС Ваљево 3, око 26,2 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција ће обухватати замену фазног проводника уз повећање пропусне моћи, заштитног ужета, изолације и спојне и овесне опреме, уз евентуалну замену критичних стубова на траси.

Образложење: Потреба за пројектом је проистекла из старости и високе оптерећености далековода у региону Колубаре.

Улазак у погон: 2030. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	✓
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ТС Београд 17 и ТС Београд 4

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 220/110 kV Београд 17 и ТС 110/35 kV Београд 4, инсталисана снага ТС се не мења

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција две суседне постојеће трансформаторске станице и њихово обједињавање у ТС 220/110/35 kV Београд 17, уз замену енергетских трансформатора трансформаторима исте инсталисане снаге.

Образложење: Реконструкција ових трансформаторских станица је условљена старошћу постојеће инфраструктуре у њима. Овом реконструкцијом, која ће подразумевати замену високонапонске опреме у постројењима, осигураће се боља поузданост напајања потрошача који електричну енергију добијају из ових трансформаторских станица. Поред овога, обједињавањем две трансформаторске станице у једну ће се омогућити ефикасније управљање преносним системом.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 115/5 ТС Пожега – ТС Севојно

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 115/5 ТС Пожега – ТС Севојно, око 15 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција деонице далековода која подразумева замену бетонских стубова (41 стуб), те фазних проводника и заштитног ужета. Изолација је замењена на овом далеководу, док су челично-решеткасти стубови (19 стубова) 2019. године офарбани, те није потребна адаптација, већ само замена садашњих проводника попречног пресека 150/25 mm^2 специјалним проводницима, чија је пропусна моћ еквивалентна Al/Че проводницима попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу и лошим стањем далековода.

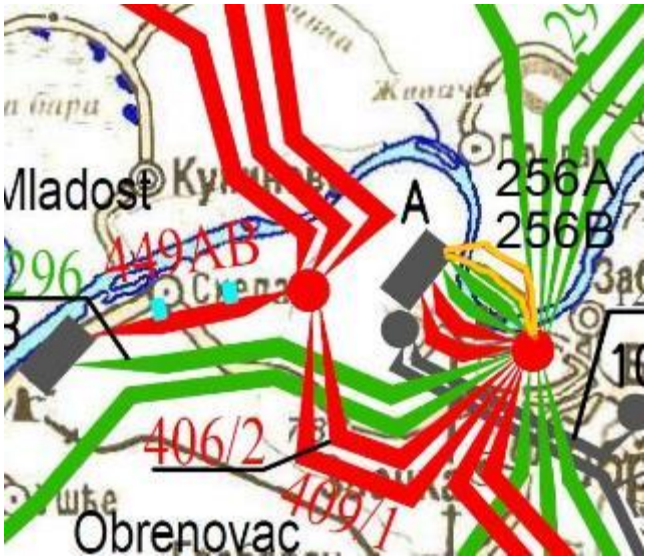
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Адаптација ДВ 2×220 kV бр. 256АБ ТС Обреновац – ТЕНТ А

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Адаптација ДВ 2×220 kV бр. 256АБ ТС Обреновац – ТЕНТ А, око 1.3 km

Начин уклапања у мрежу: Адаптација двосистемског 220 kV далековода између ТС Обреновац и ТЕНТ А, без повећања његове пропусне моћи.

Образложење: Пројекат је потребан због старости (1970.) и лошег стања двосистемског вода. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

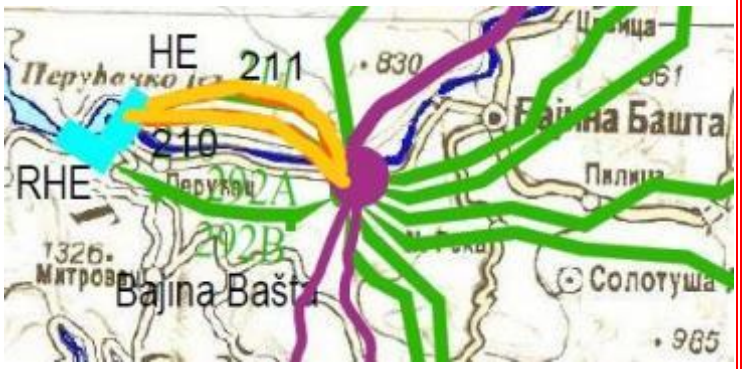
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 220 kV бр. 211 ТС Бајина Башта – ХЕ Бајина Башта

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 220 kV бр. 211 ТС Бајина Башта – ХЕ Бајина Башта, око 8 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција 220 kV вода по измењеној траси. Техничким решењем ће се сагледати детаљи о овом пројекту.

Образложење: Реконструкција је условљена старењем постојеће инфраструктуре, као и потребом да се обезбеди поуздан и сигуран пласман енергије произведене у ХЕ Бајина Башта. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио ЕИ „Никола Тесла“.

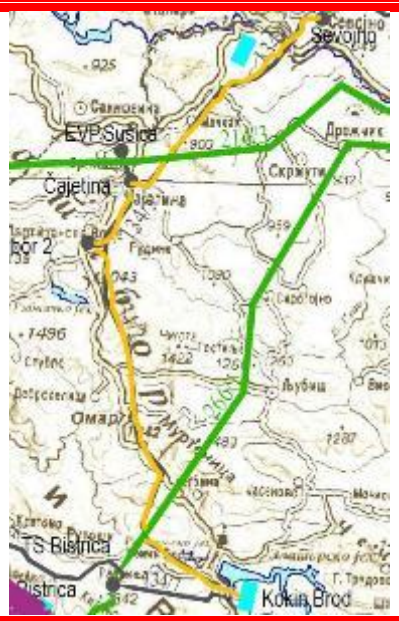
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 134/1/5/7

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 134/1/5/7 (правац ТС Севојно – ТС Чајетина – ТС Златибор 2 – ХЕ Кокин Брод), око 32 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV водова између постојећих ТС Севојно и ХЕ Кокин Брод (изузев деонице бр. 134/6, виђене одговарајућим инвестиционим пројектом), уз повећање пресека проводника са 150/50 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Пројекат је потребан како због старости и због неопходности повећања капацитета овог далековода. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио ЕИ „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 153 ХЕ Врла 3 - ТС Врање 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 153 ХЕ Врла 3 - ТС Врање 1, око 27,5 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода (1965.) и 85 порталних стубова од укупно 87 који су на крају експлоатационог века.

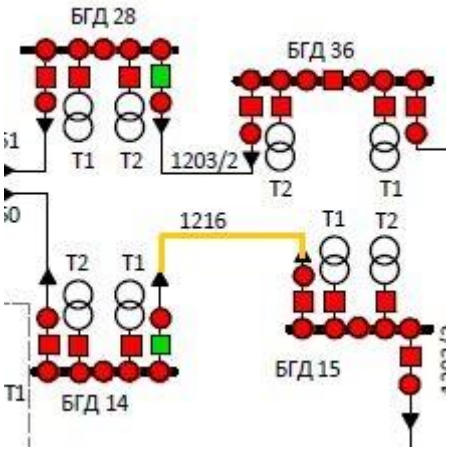
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Замена КБ 110 kV бр. 1216 ТС Београд 14 – ТС Београд 15

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Замена КБ 110 kV бр. 1216 ТС Београд 14 – ТС Београд 15, око 3 km

Начин уклапања у мрежу: Замена постојећег кабла уз повећање пропусне моћи. Нови кабл ће бити минималног попречног пресека 1000/95 mm^2. Радови ће се, по потреби, изводити етапно. Потом ће се приступити извлачењу уља из напуштеног кабловског вода како би се смањила опасност по животну средину.

Образложење: Утицај уљног кабла са изолацијом од папира на животну средину приликом настанка квара је знатно већи и неповољнији у односу на каблове са изолацијом од умреженог полиетилена. Замена кабла је, поред старости кабла и потребе за повећањем његове пропусне моћи, условљена и неопходношћу смањења утицаја на животну средину, олакшавања одржавања и скраћивања времена потребног за санацију евентуалне хаварије.

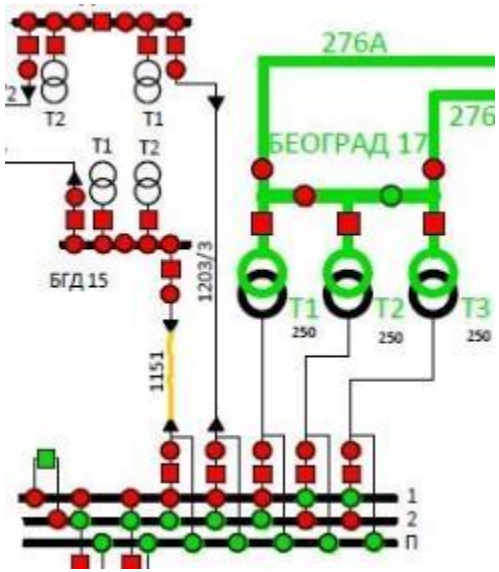
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Замена КБ 110 kV бр. 1151 ТС Београд 15 – ТС Београд 17

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Замена КБ 110 kV бр. 1151 ТС Београд 15 – ТС Београд 17, око 5,1 km

Начин уклапања у мрежу: Замена постојећег кабла уз повећање пропусне моћи. Нови кабл ће бити минималног попречног пресека 1000/95 mm^2. Радови ће се, по потреби, изводити етапно. Потом ће се приступити извлачењу уља из напуштеног кабловског вода како би се смањила опасност по животну средину.

Образложење: Утицај уљног кабла са изолацијом од папира на животну средину приликом квара је неповољнији у односу на каблове са изолацијом од умреженог полиетилена. Замена кабла је, поред старости кабла и потребе за повећањем пропусне моћи, условљена и неопходношћу смањења утицаја на животну средину, олакшавања одржавања и скраћивања времена потребног за санацију евентуалне хаварије.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 110 kV ТС Крагујевац 23 – ТС Крагујевац 20

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Крагујевац 23 (Козујево) – ТС Крагујевац 20 (Кнић), око 11 km

Начин уклапања у мрежу: Предвиђено је да се овим далеководом изврши повезивање постојеће трансформаторске станице Крагујевац 20 (Кнић) са будућом станицом Крагујевац 23 (Козујево), након прикључења исте на преносни систем.

Образложење: Пројекат је потребан како би се обезбедило двострано напајање ТС Крагујевац 20 (Кнић) и планиране ТС Крагујевац 23 (Козујево) и додатно побољша поузданост напајања потрошача у региону Крагујевца.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Изградња ДВ 110 kV ПРП Башаид 2 - ТС Зрењанин 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ПРП Башаид 2 - ТС Зрењанин 2

Начин уклапања у мрежу: Изградња далековода 110 kV ПРП Башаид 2 - ТС Зрењанин 2

Образложење: Овим далеководом би требало да се отклоне проблеми везани за преоптерећења далековода на правцу од ТС Кикинда 2, преко ТС Бегејци и ТС Нова Црња, до ТС Зрењанин 2, узрокована прикључивањем обновљивих извора енергије на 110 kV мрежу у Средњем Банату.

Улазак у погон: После 2034. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	✓
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	✓
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

Преусмеравање ДВ 110 kV ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 1

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Преусмеравање ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 1 изградња новог ДВ око 4,8 km, реконструкција ДВ око 11 km

Начин уклапања у мрежу: Предвиђено је да се северни крај овог далековода сведе у ТС Нови Сад 7, при чему би деоница кроз насеља Адице и Ветерник била каблирана, те би се вод подземно водио до ТС Нови Сад 7. Деоница између Адица и ТС Нови Сад 3 би била реконструисана са повећањем попречног пресека. Јужни крај ће надземно такође бити уведен у ТС Нови Сад 7 и реконструисан тако да се попречни пресек повећа на 240/40 mm^2.

Образложење: Због проблема са ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 (Ал/Че 150/25 mm^2) који представља једину везу 110 kV између бачког и сремског дела Новог Сада и притом, на дужини од око 5 km, од обале Дунава према ТС Нови Сад 3, пролази кроз приградска места Адице и Ветерник, у којима не задовољава техничке прописе (проблем подграђености). Опис овог пројекта је усклађен са резултатима детаљне анализе која се бавила овим регионом, представљене у Поглављу 7 овог Плана развоја.

Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Перлез – регион јужног Баната

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Перлез – регион јужног Баната, око 35 km

Начин уклапања у мрежу: Изградња једносистемског далековода који би повезао ТС Перлез и једну од трансформаторских станица у региону јужног Баната. Тачка која ће одређивати други крај овог вода ће бити накнадно дефинисана.

Образложење: Потреба за овим далеководом произилази из потребе за повезивањем 110 kV мреже региона јужног и централног Баната, посебно имајући у виду инсталисани капацитет обновљивих извора који је већ прикључен на преносни систем, али и онај који ће бити прикључен у наредном периоду. Поред повећане сигурности напајања, овај вод ће омогућити додатну евакуацију енергије произведене обновљивим изворима.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 110 kV ТС Власотинце – ТС Јабланица (Лебане)

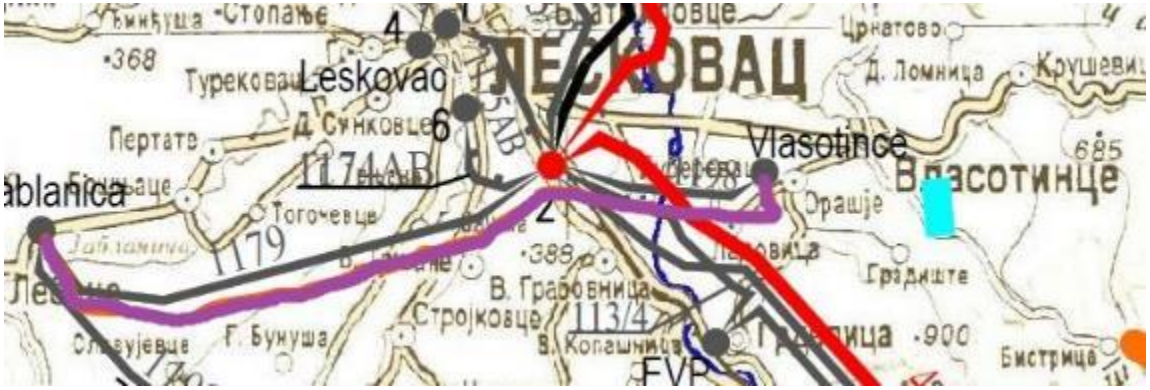
Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Власотинце – ТС Јабланица (Лебане), око 21 km

Начин уклапања у мрежу: Предвиђено је да се овим далеководом изврши повезивање постојећих трансформаторских станица Власотинце и Јабланица (Лебане).

Образложење: Пројектом ће се, у складу са резултатима "Студије дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, као консултант, израдио ЕИ „Никола Тесла“, решити радијално напајање предметних трансформаторских станица, те ће се повећати поузданост снабдевања потрошача у овој области електричном енергијом.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓



Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Реконструкција ДВ 110 kV ТС Кикинда 1 - државна граница

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 145 ТС Кикинда 1 - државна граница, око 17,4 km

Начин уклапања у мрежу: Пројекат подразумева комплетну реконструкцију интерконективног далековода по постојећој траси, уз повећање попречног пресека проводника на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: 2031. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 110 kV ТС Смедерево 3 – ТС Младеновац

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Смедерево 3 – ТС Младеновац, око 33 km

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог вода којим би се повезале постојеће трансформаторске станице Смедерево 3 и Младеновац.

Образложење: Овај пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, као консултант, израдио ЕИ „Никола Тесла“. Пројекат је притом проглашен рентабилном инвестицијом којом би се обезбедио економични пренос енергије од Подунавља према Шумадији.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција РП 220 kV и РП 110 kV у ТС Краљево 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција РП 220 kV и РП 110 kV у постојећој ТС 400/220/110 kV Краљево 3

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција целог постројења 220 kV, осим трансформаторског поља које је изграђено при уградњи трансформатора 400/220 kV. Уз то, у оквиру пројекта ће се реконструисати и део 110 kV постројења који још увек није реконструисан.

Образложење: Реконструкција је неопходна због старости опреме, али и због потребе за побољшањем поузданости напајања потрошача који се електричном енергијом снабдевају преко ове трансформаторске станице.

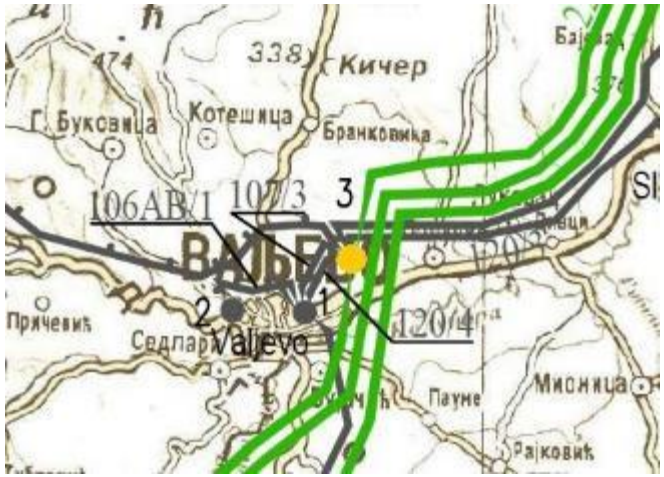
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ТС Ваљево 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 220/110 kV Ваљево 3

Начин уклапања у мрежу: Комплетна реконструкција трансформаторске станице Ваљево 3, осим енергетских трансформатора, који ће претходно бити замењени у оквиру пројекта повећања инсталисане снаге ТС 220/110 kV Ваљево 3.

Образложење: Реконструкција је условљена старењем постојеће инфраструктуре и предвиђеним порастом потрошње у одговарајућој области. Како би се омогућио прелазак ове трансформаторске станице на 400 kV (ако би анализе ове области показале да би такво решење било оптимално), реконструисана трансформаторска станица ће, по карактеристикама, одговарати 400 kV постројењима у преносном систему ЕМС АД.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Адаптација ДВ 110 kV бр. 124/1/2/3/4/5

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Адаптација ДВ 110 kV бр. 124/1/2/3/4/5 (потез ТС Нови Сад 1 – ТС Рума 1 – ТС Рума 2 – ТС С. Митровица 1 – ТС Пећинци – ТС Шабац 3), око 143,6 km

Начин уклапања у мрежу: Адаптација далековода која подразумева замену фазног проводника без повећања његове пропусне моћи, заштитног ужета OPGW ужетом, изолације и спојне и овесне опреме, санацију оштећених темељних стопа, замену уземљивача, укидање непотребних преплитаја на далеководу и постављање нових опоменских и фазних таблица.

Образложење: Адаптација је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Адаптација ДВ 110 kV бр. 1186 РП Ђердап 2 - ТС Сип

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Адаптација ДВ 110 kV бр. 1186 РП Ђердап 2 - ТС Сип, око 48,9 km

Начин уклапања у мрежу: Замена постојећег фазног проводника новим истог типа и пресека на целом далеководу, замена постојећег OPGW ужета новим на целом далеководу, замена свих анкера, замена свих челичних ужади, чаура и клинова. Радови на хидроизолацији анкера "дуплекс" системом. Замена оштећених анкерних плоча и темељних стопа, замена уземљивача на свим стубним местима. Постојећа изолација, спојна и овесна опрема се мењају новом на целом далеководу.

Образложење: Адаптација је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Повећање инсталисане снаге ТС Чачак 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Повећање инсталисане снаге ТС 220/110 kV Чачак 3

Начин уклапања у мрежу: Уградња другог енергетског трансформатора 220/110 kV, снаге 250 MVA, уз опремање припадајућих трансформаторских поља, као и спојног поља 220 kV.

Образложење: ТС Чачак 3 је пројектована за смештај два трансформатора, али је при изградњи уграђен један, старости 40 година, чиме се потенцијално доводи у ризик сигурност напајања конзума снабдеваног преко ове ТС.

Улазак у погон: После 2034. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 132/1/2/4

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 132/1/2/4 (потез ТС Сомбор 1 – ТС Сомбор 3 – ТС Црвенка – ТС Кула), око 43,7 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција далековода уз повећање попречног пресека проводника на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода. Конкретно, пројекат је потребан због проблема са одржавањем порталних стубова и оштећењима услед удара механизације. Конструкција је на истеку експлотационог века.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ТС 220/110 kV Шабац 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 220/110 kV Шабац 3

Начин уклапања у мрежу: Комплетна реконструкција трансформаторске станице, осим енергетских трансформатора.

Образложење: Реконструкција је условљена старењем постојеће инфраструктуре.

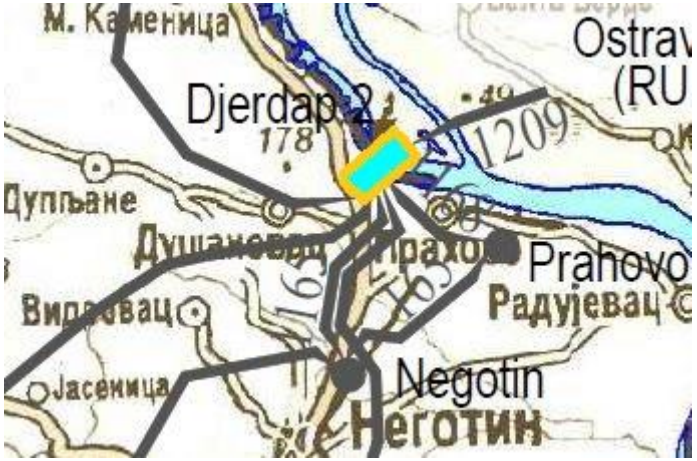
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција РП 110 kV Ђердап 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике:	Реконструкција РП 110 kV Ђердап 2
Начин уклапања у мрежу:	Реконструкција система за локално управљање, праћена заменом свих растављача 110 kV.
Образложење:	Реконструкција је неопходна због старости опреме, као и потребе за евакуацијом енергије произведене у ХЕ Ђердап 2.
Улазак у погон:	После 2034. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Преусмеравање ДВ 110 kV бр. 1272 ТС Србобран – ТС С. Митровица 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Преусмеравање ДВ 110 kV бр. 1272 ТС Србобран – ТС С. Митровица 2

Начин уклапања у мрежу: Биће накнадно дефинисано.

Образложење: Пројекат преусмеравања овог далековода би требало да послужи као мера за додатно повећање поузданости напајања потрошача у области Срема, у складу са разматрањима датим у „Студији дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, као консултант, израдио ЕИ „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 152/4 ТС Јагодина 4 - ТС Параћин 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 152/4 ТС Јагодина 4 – ТС Параћин 1, око 25 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција вода уз уградњу OPGW заштитне ужади и Al/Če проводника пресека 240/40 mm^2 и замену изолације и спојне и овесне опреме.

Образложење: Планира се реконструкција далековода по постојећој траси, уз повећање попречног пресека проводника. Ова реконструкција је неопходна јер правац преко Параћина, у случају испада ДВ бр. 108, остаје једина 110 kV веза од Јагодине ка градовима јужно од ње.

Улазак у погон: 2031. година

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 149 ТС Зајечар 1 - државна граница

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 149 ТС Зајечар 1 - државна граница, око 9,2 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода (1964.) и 21 порталног стуба од укупно 32 који су на крају експлоатационог века.

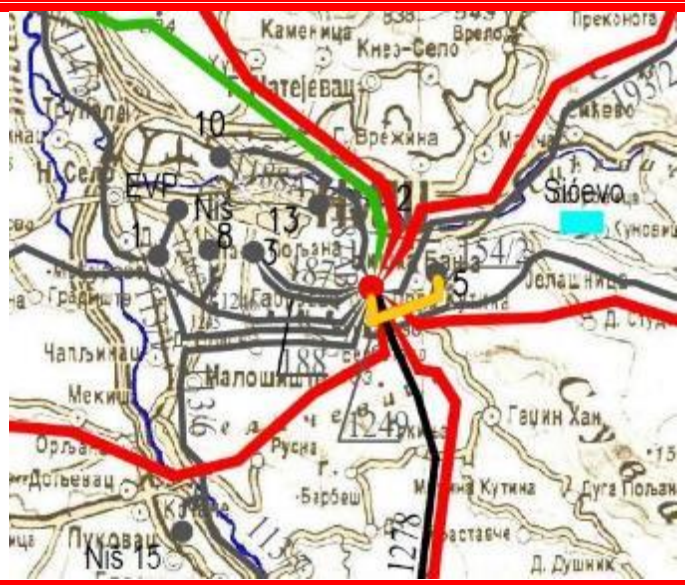
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 154/2 ТС Ниш 2 - ТС Ниш 5

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 154/2 ТС Ниш 2 - ТС Ниш 5, око 3.4 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода (5 стуба из 1966.) и 13 порталних стубова од укупно 14 који су на крају експлоатационог века.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 135/1/5

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 135/1/5 (правац ТС Суботица 1 – ТС Суботица 3 – ТС Палић), око 31.4 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода (далековод је из 1960. године).

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 2x110 kV бр. 101А/3, 101А/4 и 101Б/4

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 2x110 kV бр. 101А/3, 101А/4 и 101Б/4 (правац ТС Смедерево 1 – ТЕ Костолац А), око 22,1 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција ДВ 2x110 kV бр. 101А/3, 101А/4 и 101Б/4 са променом попречног пресека на 240/40 mm^2.

Образложење: Ова реконструкција је условљена високим оптерећењем 110 kV далековода између ТЕ Костолац А и Смедерева услед великих токова енергије према потрошачкој области Смедерева.

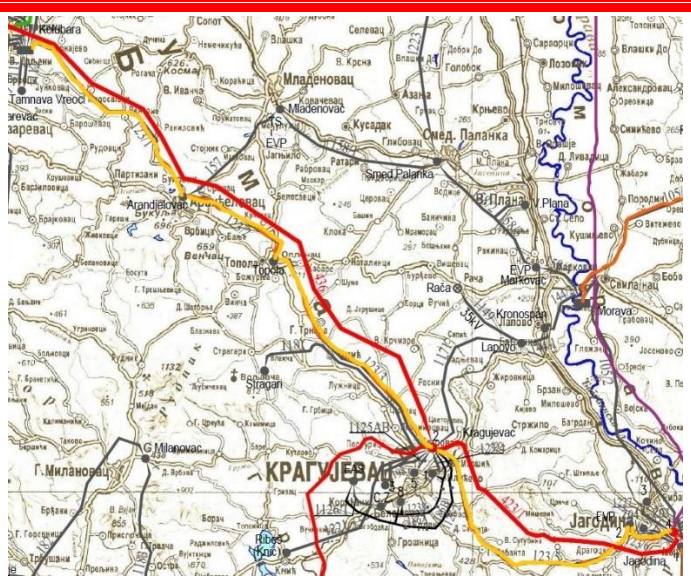
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/1/3/5/6/7/8

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/1/3/5/6/7/8 (правац ТЕ Колубара А – ТС Аранђеловац – ТС Аранђеловац 2 – ТС Топола – ТС Крагујевац 2 – ТС Јагодина 2 – ТС Јагодина 4), око 119,8 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција условљена старошћу далековода и уграђене опреме.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 155/1/2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 155/1/2 (правац ТС Нови Пазар 1 – ТС Нови Пазар 2 – ТС Ваљач), око 29,5 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода (1966.). Портални стубови на ДВ 155/1 (10 порталних стубова од укупно 21) и ДВ 155/2 (123 портална стуба од укупно 134) су на крају свог експлоатационог века.

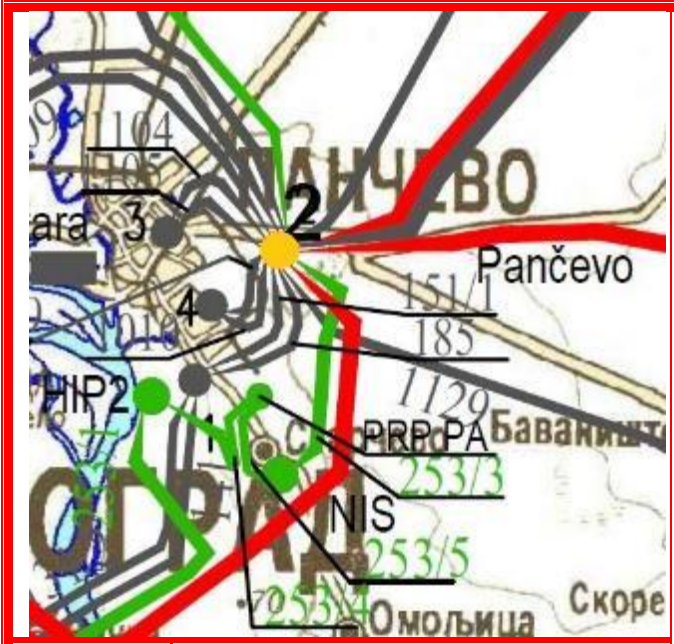
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција РП 220 kV у ТС Панчево 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција РП 220 kV у ТС Панчево 2.

Начин уклапања у мрежу: На месту постојећег постројења изградиће се постројење 220 kV са два система сабирница.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу опреме.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 140 ХЕ Врла 1 - државна граница

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 140 ХЕ Врла 1 - државна граница, око 23,6 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода (1961.) и 86 порталних стубова од укупно 88 који су на крају експлоатационог века.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ТС 110/35/6 kV Севојно

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 110/35/6 kV Севојно

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција ТС.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу опреме.

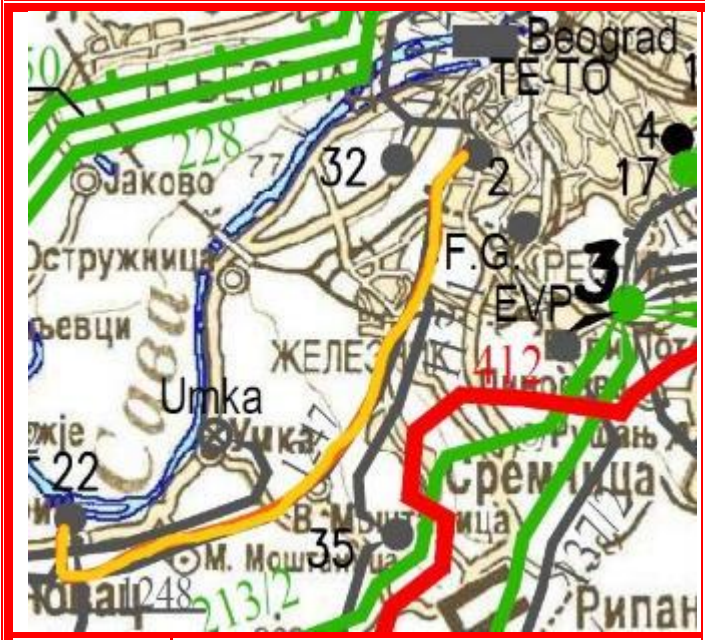
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 1247 ТС Београд 2 – ТС Београд 22

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 1247 ТС Београд 2 – ТС Београд 22, око 22 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција деоница постојећег далековода са заменом проводника попречног пресека 150/25 mm^2 проводницима пресека 240/40 mm^2, изузев деонице која ће бити каблирана.

Образложење: Након изласка из погона ТЕ Колубара А, предвиђеног овим Планом најкасније за 2023. годину, долази до повећаног оптерећења далековода који повезују подручје Београда са конзумном облашћу у околини ове ТЕ. Реконструкција овог далековода се може сматрати једним од кључних предуслова за поуздано снабдевање потрошача лоцираних у овом региону.

Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV на потезу ТС Београд 2 – ТС Београд 3 – ТС Београд 35

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV на потезу ТС Београд 2 – ТС Београд 3 – ТС Београд 35, око 11 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција постојећег далековода (ДВ 110 kV бр. 117/1 ТС Београд 2 – ТС Београд 35, (након увођења овог далековода у ТС Београд 3) са заменом бетонских стубова (40 стубова) и адаптација деоница на којима постоје челично-решеткасти стубови (11 стубова), уз уградњу OPGW заштитне ужади. Пројектом није сагледано повећање пропусне моћи.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: 2030. година

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 142/4 ТС Зрењанин 2 – ТС Зрењанин 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 142/4 ТС Зрењанин 2 – ТС Зрењанин 1, око 4,4 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција вода уз уградњу OPGW заштитне ужади и Al/Če проводника пресека 240/40 mm^2 и замену изолације и спојне и овесне опреме.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 1248 ТС Београд 10 - ТС Београд 22

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 1248 ТС Београд 10 - ТС Београд 22

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција вода уз уградњу OPGW заштитне ужади и Al/Če проводника пресека 240/40 mm^2 и замену изолације и спојне и овесне опреме.

Образложење: Планира се реконструкција далековода по постојећој траси, уз повећање попречног пресека проводника. Ова реконструкција је неопходна јер је стање овог далековода лоше, а неки од стубова на њему су и даље бетонски.

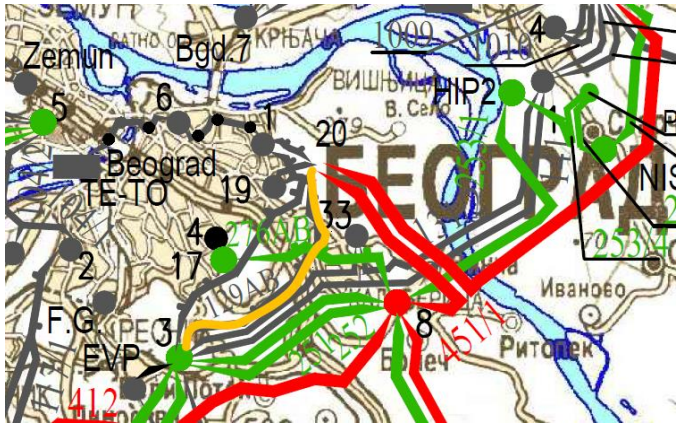
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 129АБ/2 ТС Београд 3 – ТС Београд 20

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 129АБ/2 ТС Београд 3 – ТС Београд 20, око 12,1 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција далековода на деоници од ТС Београд 3 до стуба бр. 41 (око 12,1 km), при чему ће се начин на који ће се ова реконструкција обавити (надземно или каблирањем) накнадно дефинисати кроз разраду пројекта. У случају да се реконструкција ради надземно, подразумеваће замену фазног проводника, заштитног ужета, изолације, спојне и овесне опреме и уземљења, као и замену постојећих проводника Al/Če проводницима попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Ова реконструкција је условљена како старошћу и подграђеношћу овог далековода, тако и високом оптерећеношћу истог.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Прикључења објеката ЕДС у развојној фази

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 48 (Подстаница)

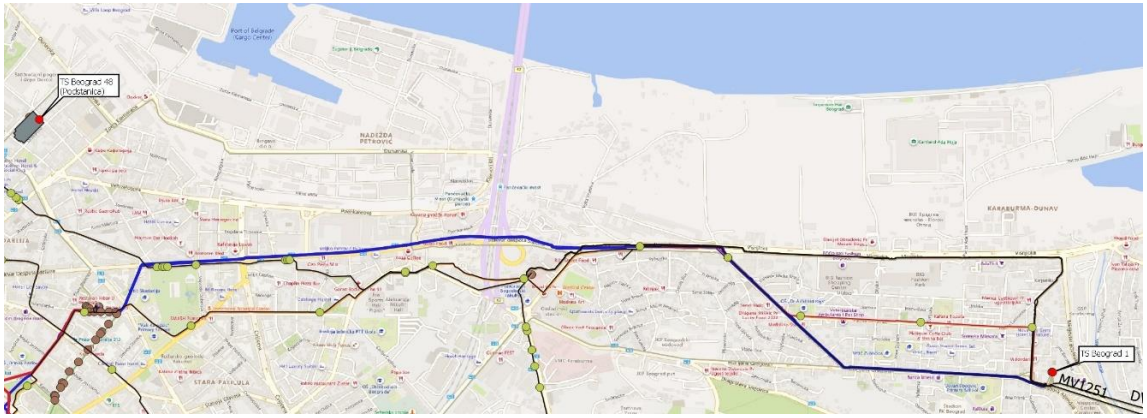
Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 48 (Подстаница), око 7 km двосистемског кабловског вода

Начин уклапања у мрежу: Трансформаторска станица ће се, индикативно, прикључити на преносни систем преко два кабловска вода у истом рову са ТС Београд 1. Оквирна дужина трасе је 7 km.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Нова ТС 110/10 kV би у потпуности преузела оптерећење постојеће ТС 35/10 kV Подстаница и планираних нових потрошача у близини.

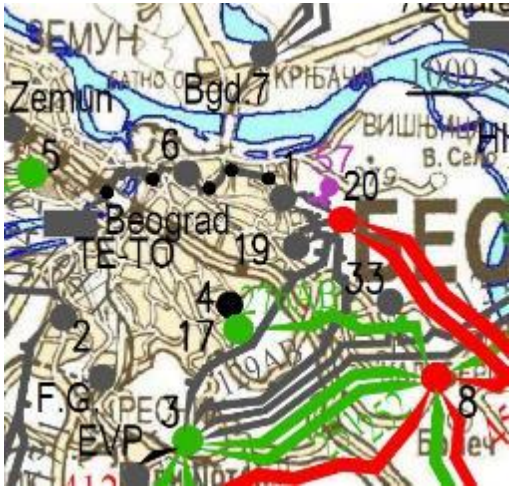
Улазак у погон: 2029. године



Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 57 (Вишњичко поље)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 57 (Вишњичко поље), око 0,5 km једносистемских далековода.

Начин уклапања у мрежу: Трансформаторска станица ће се, индикативно, прикључити на преносни систем принципом „улаз-излаз“ на један систем 110 kV ДВ бр. 1240АБ ТС Београд 20 – ТС Београд 1.

Образложење: Потреба за прикључењем ове трансформаторске станице на преносни систем је утврђена на основу информација прибављених од ОДС у току процеса прикупљања подлога и података..

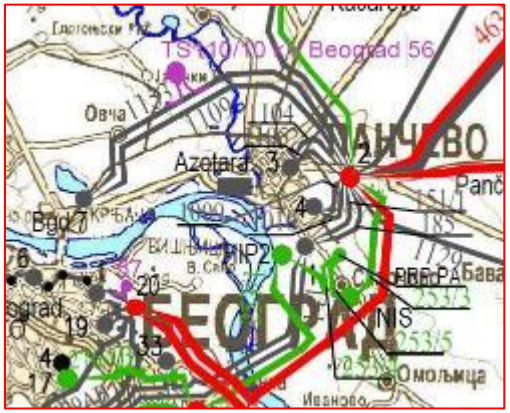
Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 56 (Нова лука Београд)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 56 (Нова лука Београд), око 7,5 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Трансформаторска станица ће се, индикативно, прикључити на преносни систем по принципу „улаз-излаз“ на 110 kV ДВ бр. 1153 ТС Београд 7 – ТС Панчево 2 (будућа ТС Београд 46 – Збег).

Образложење: Потреба за прикључењем ове трансформаторске станице на преносни систем је утврђена на основу информација прибављених од ОДС у току процеса прикупљања подлога и података.

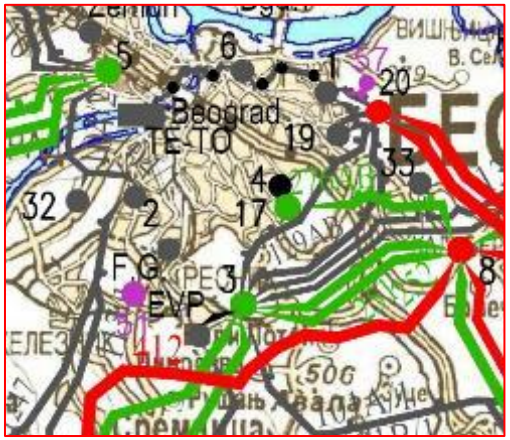
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 51 (Макишко поље)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 51 (Макишко поље), око 1 km двосистемског кабловског вода.

Начин уклапања у мрежу: Трансформаторска станица ће се, индикативно, прикључити на преносни систем преко два кабловска вода са будућим ПРП Београд 53 (Беле Воде – београдски метро). Удаљеност локације на којој се планира изградња ТС до ПРП Београд 53 је око 1 km.

Образложење: ТС намењена за напајање новог стамбено-пословног простора у истоименој зони. Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Бела Паланка

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Бела Паланка, око 1.1 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове трансформаторске станице је планирано на постојећи ДВ 110 kV бр. 1249/2 ТС Ниш 5 – ТС Пирот 2, по принципу „улаз-излаз“.

Образложење: Функција ТС Бела Паланка је преузимање конзума ТС 35/10 kV Бела Паланка и ТС 35/10 kV Бабушница 2 као и потенцијалне ТС 35/10 kV југоисточно од Ниша и југозападно од Беле Паланке. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

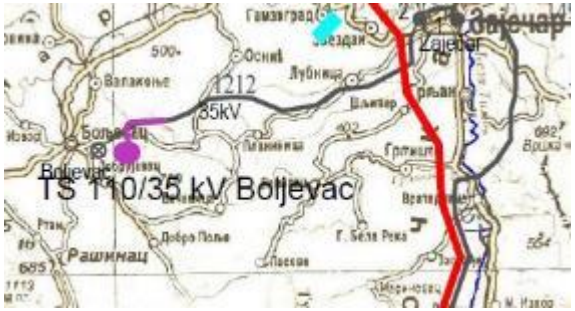
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Бољевац

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Бољевац.

Начин уклапања у мрежу: Ова ТС ће бити прикључена на постојећи ДВ 110 kV бр. 1212 ТС Зајечар 2 – ТС Бољевац који тренутно ради под напоном 35 kV.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Лесковац 5

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Лесковац 5, око 5 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано на постојећи ДВ 110 kV бр. 1179 ТС Лесковац 2 - ТС Јабланица (Лебане), по принципу „улаз–излаз“.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Ова трансформаторска станица ће преузети један део конзума који се тренутно напаја електричном енергијом преко ТС Лесковац 4. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

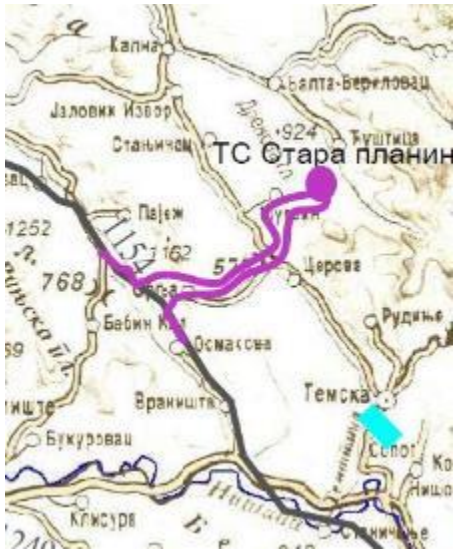
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Стара планина

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Стара планина, око 12 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано на ДВ 110 kV бр. 1154 ТС Сврљиг – ТС Пирот 1, по принципу „улаз–излаз“.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Ова трансформаторска станица ће на себе преузети један део конзума који се тренутно напаја електричном енергијом преко ТС Пирот 1. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

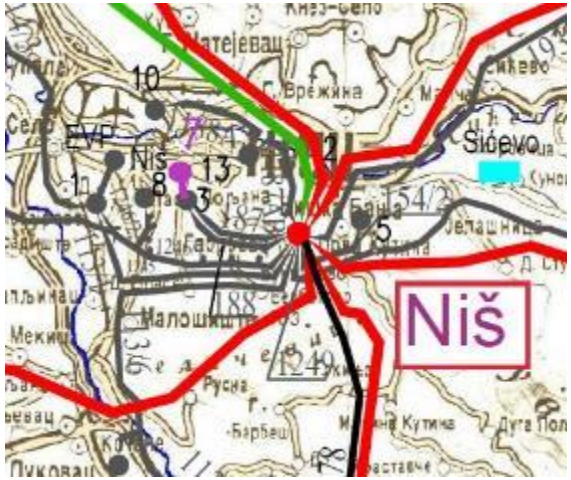
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/x kV Ниш 7

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/x kV Ниш 7, око 2 km кабловског вода.

Начин уклапања у мрежу: Прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано изградњом 110 kV кабла до ТС Ниш 3.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС, на месту постојеће ТС 35/10 kV Центар 2, а на основу добијених информација од ОДС због планиране реконструкције ТС. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

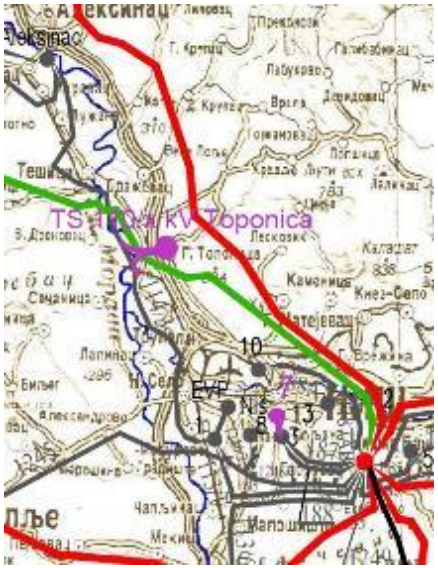
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/x kV Топоница

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/x kV Топоница, око 0.5 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано на ДВ 110 kV бр. 114/3 ТС Алексинац – ТС Ниш 1 по принципу „улаз–излаз“.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Ова трансформаторска станица ће на себе преузети један део конзума који се тренутно напаја електричном енергијом преко ТС Ниш 1 и ТС Алексинац. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

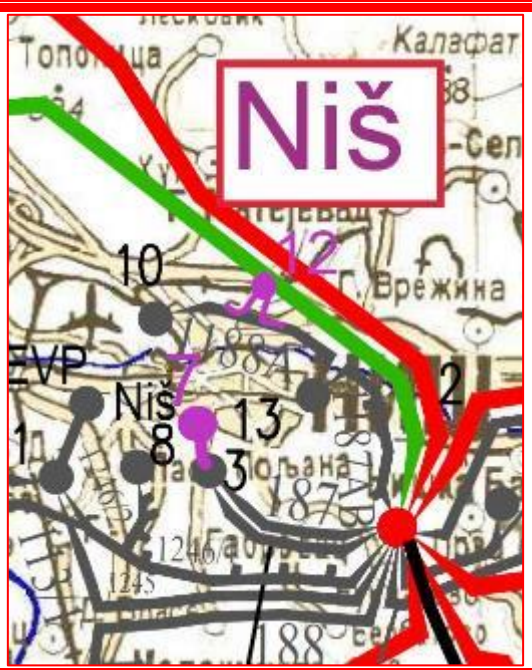
Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Ниш 12 (Комрен)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Ниш 12 (Комрен), око 1 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано по принципу „улаз-излаз“ на један систем ДВ 110 kV бр. 1188 ТС Ниш 10 – ТС Ниш 13.

Образложење: Потреба за прикључењем ове трансформаторске станице на преносни систем је утврђена на основу информација прибављених од ОДС у току процеса прикупљања подлога и података.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/x kV Ниш 16 (Мокрањчева)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/x kV Ниш 16 (Мокрањчева), око 1 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано по принципу „улаз-излаз“ на један од два ДВ 110 kV ТС Ниш 2 - ТС Ниш 3 (бр. 187 или бр. 188).

Образложење: Потреба за прикључењем ове трансформаторске станице на преносни систем је утврђена на основу информација прибављених од ОДС у току процеса прикупљања подлога и података.

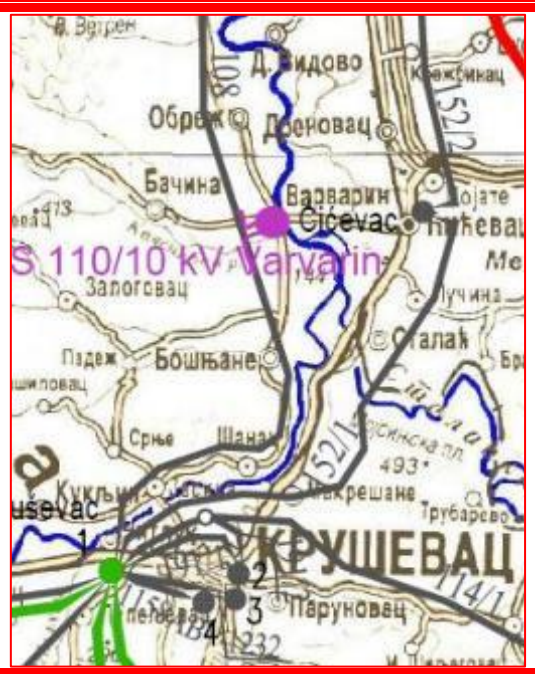
Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Варварин

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Варварин, око 1,2 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Индикативно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано на постојећи ДВ 110 kV бр. 108 ТС Крушевац 1 – ТС Јагодина 1, по принципу „улаз-излаз“.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35/20 kV Коцељева

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35/20 kV Коцељева.

Начин уклапања у мрежу: Планирано је да се прикључење ове трансформаторске станице на преносни систем изведе преко ДВ 110 kV бр. 1100/2 између ТС Владимирци и ТС Коцељева, који тренутно ради на 35 kV напонском нивоу.

Образложење: Прва фаза изградње ове трансформаторске станице, са постројењем 20 kV, завршена је пре више година, исто као и ТС Владимирци. У њој је сада трансформација 35/20 kV која се напаја истим водом 35 kV којим се напаја и ТС Владимирци.

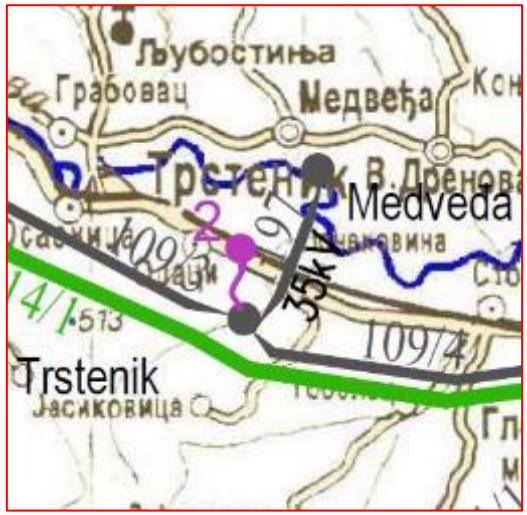
Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Трстеник 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Трстеник 2, око 0.2 km једносистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Индикативно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано радијалним ДВ 110 kV на ТС Трстеник, дужине око 0.2 km.

Образложење: Изградњом ове трансформаторске станице треба да се подигне ниво сигурности напајања подручја Трстеника. Ова трансформаторска станица ће преузети један део конзума који се тренутно напаја електричном енергијом преко ТС Трстеник. Прикључење нове ТС је планирано на основу добијених информација од ОДС, али потреба за обим објектом није препозната "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035".

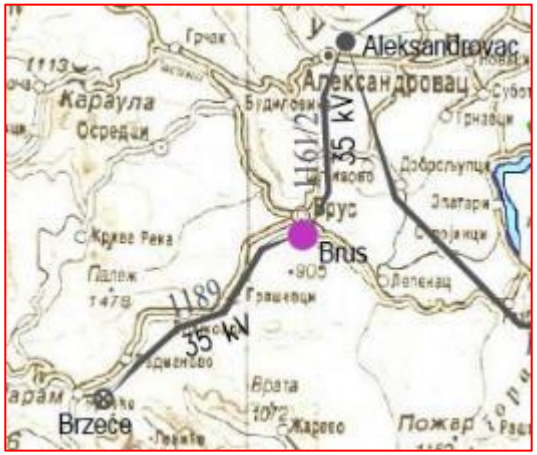
Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Брус

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Брус.

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове трансформаторске станице је планирано радијално на ТС Александровац (постојећи ДВ 110 kV бр. 1161/2 који тренутно ради под 35 kV).

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Планирано је да се постојећа ТС 35/10 kV реконструише у ТС 110/10 kV.

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/x kV Миоица

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/x kV Миоица, око 1 km једносистемских далековода.

Начин уклапања у мрежу: Индикативно, прикључење ове трансформаторске станице ће бити остварено по принципу „улаз-излаз“ на будући далековод ТС Ваљево 3 – ТС Љиг.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Нови Пазар 3

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Нови Пазар 3, око 2.1 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Нова ТС 110 kV би се прикључила на далековод 110 kV бр. 1184 ТС Нови Пазар 1 – ТС Тутин, по принципу „улаз-излаз“.

Образложење: Функција нове ТС Нови Пазар 3 је додатно растерећење високо оптерећење трансформације 110/X kV у Новом Пазару, чиме би се дугорочно обезбедило сигурно напајање мреже средњег напона на овом подручју. Локација нове ТС је на подручју јужног градског насеља Шутановац и она би требало да преузме већи део конзума ТС 35/10 kV Центар и Запад и мањи део конзума ТС 35/10 kV Југ у градском подручју Новог Пазара. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Параћин 4

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Параћин 4 (Змич), око 1.2 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Индикативно, прикључење по систему „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 152/4 ТС Јагодина 4 – Параћин 1.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Планирано је да ТС 110/35 kV Параћин 4 напаја конзумно подручје индустријске зоне „Змич“. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

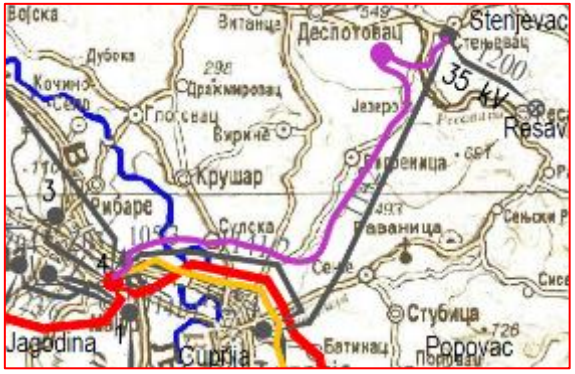
Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Деспотовац

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Деспотовац, око 12 km једносистемских далековода.

Начин уклапања у мрежу: Индикативно, прикључење се сагледава по принципу „улаз-излаз“, расецањем друге деонице далековода ТС Стењевац – ТС Јагодина 4. Оквирна дужина трасе је 6 km.

Образложење: Планирано је да ТС 110/35 kV Деспотовац напаја конзумно подручје Деспотовца. Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Ова трансформаторска станица ће преузети један део конзума који се тренутно напаја електричном енергијом преко ТС Стењевац

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Дивчибаре

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Дивчибаре, око 1 km једносистемских далековода.

Начин уклапања у мрежу: Индикативно, прикључење ове трансформаторске станице ће бити остварено по принципу „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 116/2 ТС Ваљево 1 – ТС Косјерић.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС, као последица велике потражње за новим капацитетима због експанзије туристичког центра на Дивчибарама.

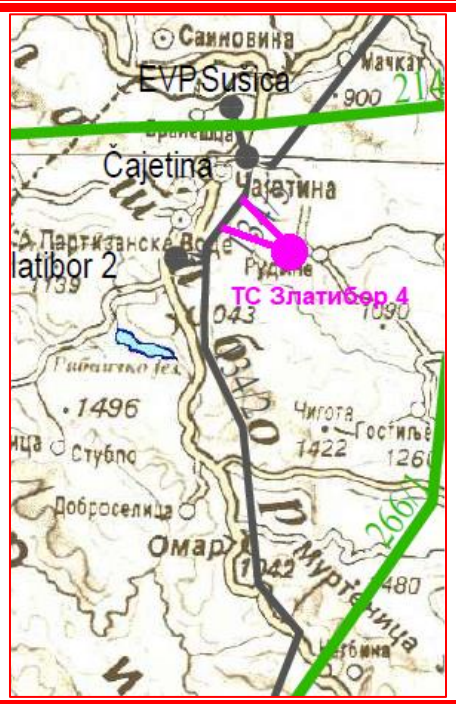
Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Златибор 4

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Златибор 4

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ће се обавити на ДВ 110 kV бр. 134/5 ТС Златибор 2 – ТС Чајетина по принципу „улаз-излаз“.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС, као последица велике потражње за новим капацитетима због експанзије туристичког центра на Златибору.

Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Голија

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Голија

Начин уклапања у мрежу: Биће накнадно дефинисано.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС, као последица велике потражње за новим капацитетима на Голији.

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35/20 kV Крагујевац 21 (Нова Застава)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35/20 kV Крагујевац 21 (Нова Застава), око 0.2 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Начин уклапања је дефинисан у оквиру „Студије дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035“. године. Ова ТС би се, према тренутном сагледавању, прикључила по принципу „улаз-излаз“ на постојећи далековод 110 kV бр. 186А ТС Крагујевац 2 – ТС Црвена Застава, који пролази у близини локације саме ТС.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Смедерево 5

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Смедерево 5, око 2.2 km једносистемских далековода.

Начин уклапања у мрежу: Иницијално, прикључење је планирано на ДВ 110 kV бр. 101А/4 ТС Смедерево 4 – ТЕ Костолац А.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Предвиђено је да ова трансформаторска станица напаја дистрибутивне купце у индустријској зони Смедерева. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Смедеревска Паланка 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Смедеревска Паланка 2, око 0.5 km двосистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове трансформаторске станице је предвиђено по принципу „улаз-излаз“ на постојећи ДВ 110 kV бр. 1223 ТС Смедерево 3 – ТС Смедеревска Паланка. Удаљеност локације на којој се планира изградња ТС од трасе постојећег далековода је око 0.5 km.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. ТС Смедеревска Паланка 2 би требало да преузме део конзума постојеће трансформаторске станице ТС Смедеревска Паланка, обезбеди сигурно напајање нових купаца на територији Смедеревске Паланке и повећа поузданост напајања купаца на територији Смедеревске Паланке и Велике Плане.

Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Крагујевац 23 (Козујево)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Крагујевац 23 (Козујево), око 4 km једносистемског далековода.

Начин уклапања у мрежу: Начин уклапања је дефинисан у оквиру „Студије дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035. године. Иницијално се сагледава изградња новог једносистемског 110 kV далековода до ТС Крагујевац 3.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Увођење у погон ове трансформаторске станице је неопходно због напајања јужног и југозападног подручја града Крагујевца (подручје потенцијалне индустријско-пословне и стамбене зоне). Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: После 2034. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Собовица

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Собовица, око 0.4 km двосистемских далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прикључење је је сагледано по систему „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 1181 ТС Крагујевац 2 – ТС Страгари и ДВ 110 kV бр. 123/3 ТС Крагујевац 2 – ТС Топола.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Предвиђено је да ова ТС напаја нову индустријску зону „Собовица“. У првој фази би се напајање вршило преко ТС 35/10 kV, која би се касније подигла на 110 kV напонски ниво. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

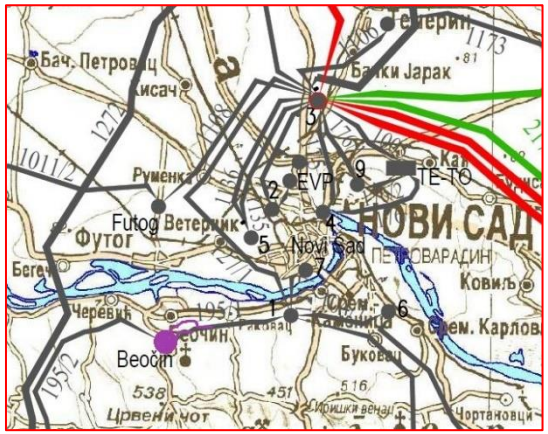
Улазак у погон: 2032. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Беочин 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Беочин 2, око 1.5 km једносистемских далековода.

Начин уклапања у мрежу: Прикључење на преносни систем би се реализовало изградњом два кратка једносистемска далековода до 110 kV ДВ бр.195/1 ТС Беочин - ТС Нови Сад 1 по принципу „улаз-излаз“. Удаљеност локације на којој се планира изградња ТС од трасе постојећег далековода је око 750 m.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Нова ТС 110/20 kV Беочин 2 планирана је на локацији поред постојеће ТС 35/20 kV Беочин и преузела би њен конзум, те тиме растеретила ТС Нови Сад 1, чиме би се смањили губици у дистрибуцији електричне енергије.

Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Пројекти ЕМС а.д. у инвестиционој фази

Интерконективни ДВ 2x400 kV између Србије, БиХ и Црне Горе

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Интерконективни ДВ 2x400 kV између Србије, БиХ и Црне Горе, 83,3 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Овај двосистемски далековод ће делимично користити трасу постојећег 220 kV далековода 220 kV бр. 206/1. Један систем далековода ће се простирати директно од ТС Бајина Башта до ТС Пљевља 2 (у Црној Гори). Други систем далековода ће ићи од ТС Бајина Башта до ТС Вишеград (БиХ), а одатле ће се наставити према ТС Пљевља 2. Од ТС Пљевља 2 ће се изградити и интерна секција у Црној Гори, чиме ће се интерконективни далеководи повезати и са ТС Ластва, а одатле и са Италијом путем одговарајућих једносмерних веза.

Образложење: Секција 4 пројекта Трансбалкански коридор за пренос електричне енергије, ће омогућити транзит електричне енергије у смеру североисток-југозапад и представља природан завршетак пројекта Трансбалкански коридор путем нових интерконекција 400 kV са Црном Гором и Босном и Херцеговином. Овај далековод је неопходан предуслов за прикључење РХЕ Бистрица на преносни систем.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 110 kV ТС Љубовија – државна граница – ТС Сребреница (БиХ)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Љубовија – државна граница – ТС Сребреница (БиХ

Начин уклапања у мрежу: Предвиђено је да нови далековод повеже две трансформаторске станице ТС Љубовија и најближу трансформаторску станицу у БиХ - ТС Сребреница. Дужина далековода на територији Р.Србије је око 2,6 km.

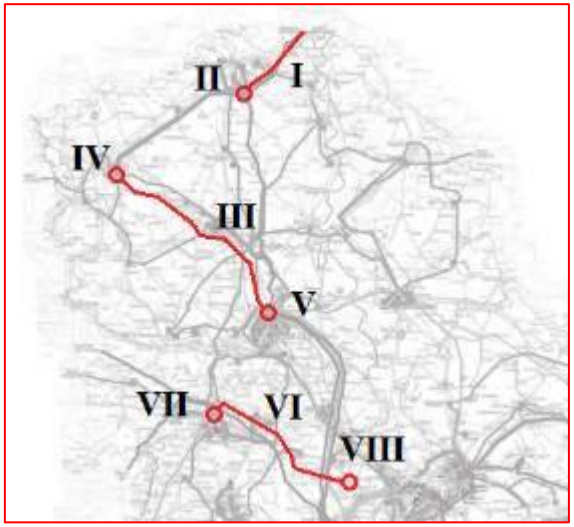
Образложење: Изградњом овог далековода би био обезбеђен сигуран рад преносне мреже на подручју општина Љубовија и Крупањ, које се тренутно напаја радијално из ТС Осечина. За реализацију ове инвестиције неопходно је да се изврши доградња далеководног поља у ТС Љубовија како би се омогућило увођење новог далековода. Такође, потписан је трилатерални Споразум о намерама између ЕМС АД, NOS BiH и Електропренос Бањалука, којим се дефинишу сврха пројекта, његов циљ, начин реализације и обавезе потписаних страна.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат		Интеграција ОИЕ	
Рекон. или адапт. објекат		Повећање поузданости преносног система	✓
Постојећи 400 kV вод		Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Постојећи 220 kV вод		Ефикасније управљање преносним системом	✓
Постојећи 110 kV вод		Интеграција тржишта електричне енергије	
Постојеће 400 kV постројење		Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Постојеће 220 kV постројење		Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Постојеће 110 kV постројење		Повећање преносног капацитета	✓

Панонски коридор

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике:

- ТС 400/110 kV Суботица 3, реконструкција са доградњом
- Нови ДВ 2x400 kV ТС Суботица 3 – државна граница, опремање једног система, око 28 km
- ТС 400/110 kV Сомбор 3, реконструкција са доградњом (II фаза)
- ДВ 2x400 kV ТС Сомбор 3 – ТС Нови Сад 3, опремање једног система, око 80 km (II фаза)
- ТС 400/110 kV Нови Сад 3, доградња (II фаза)
- ДВ 2x400 kV ТС Београд 50 – ТС С. Митровица 2, око 60 km (II фаза)
- ТС 400/220/110 kV Сремска Митровица 2, опремање два ДВ поља (II фаза)

Начин уклапања у мрежу:

Пројекат подразумева јачање 400 kV везе на територији Бачке и Срема, између ТС Нови Сад 3 и границе са Мађарском, као и између ТС Београд 50 и ТС Сремска Митровица 2.

Образложење:

Тренутно, постоји само једна 400 kV веза између ТС Нови Сад 3 и ТС Суботица 3, преко ТС Србобран. У одређеним радним режимима јављају се преоптерећења у 110 kV мрежи након испада горе поменуте 400 kV везе. Поред тога, отежано је и одржавање ове 400 kV везе. Такође, постоји велики број захтева за прикључење ОИЕ у региону Бачке, па ће овај пројекат допринети сигурној евакуацији електричне енергије произведене у овим изворима. Коначно, II фаза пројекта представља везу са пројектом North CSE corridor и омогућава још једну 400 kV везу ка западном делу преносног система, чиме ће се растеретити правац ТС Обреновац – РП Младост – ТС С. Митровица 2, чији је испад у режимима великих токова енергије ка западу, такође критичан са становишта рада 110 kV мреже. Уз то, овај пројекат ће допринети и повећању преносног капацитета на граници са Мађарском.

Улазак у погон:

2028. године (I фаза – интерконективни далековод)

2030. године (II фаза - интерна појачања мреже)

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Замена ВН опреме у РП 400 kV Младост

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Замена ВН опреме у РП 400 kV Младост

Начин уклапања у мрежу: Замена опреме у постојећем постројењу.

Образложење: Замена ВН опреме се врши због застарелости.

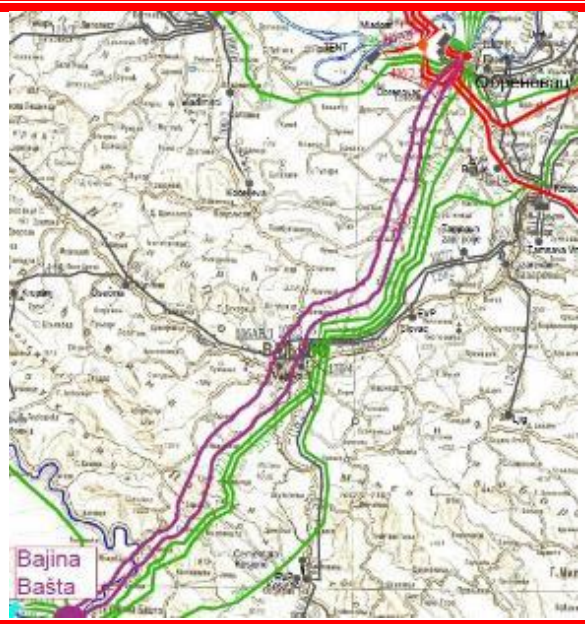
Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 2x400 kV ТС Обреновац – ТС Бајина Башта, са подизањем напонског нивоа у ТС Бајина Башта на 400 kV - Трећа секција ТБК

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: ДВ 2x400 kV ТС Обреновац – ТС Бајина Башта, 109 km, са подизањем напонског нивоа у ТС Бајина Башта на 400 kV

Начин уклапања у мрежу: Нови двосистемски 400 kV далековод ће повезати ТС Обреновац и ТС Бајина Башта, која ће бити реконструисана и подигнута на 400 kV напонски ниво. Планира се уградња два трансформатора 400/220 kV од 400 MVA. У ТС Обреновац је предвиђено опремање два 400 kV поља.

Образложење: Овај пројекат представља Секцију 3 пројекта Трансбалкански коридор. Као такав, може се сматрати пројектом од највишег националног и регионалног интереса и виталним делом будућих транзита електричне енергије преко територије Р. Србије у смеру од североистока према југозападу, као и неопходним предусловом за постепено гашење 220 kV напонског нивоа у западном делу преносне мреже ЕМС АД.

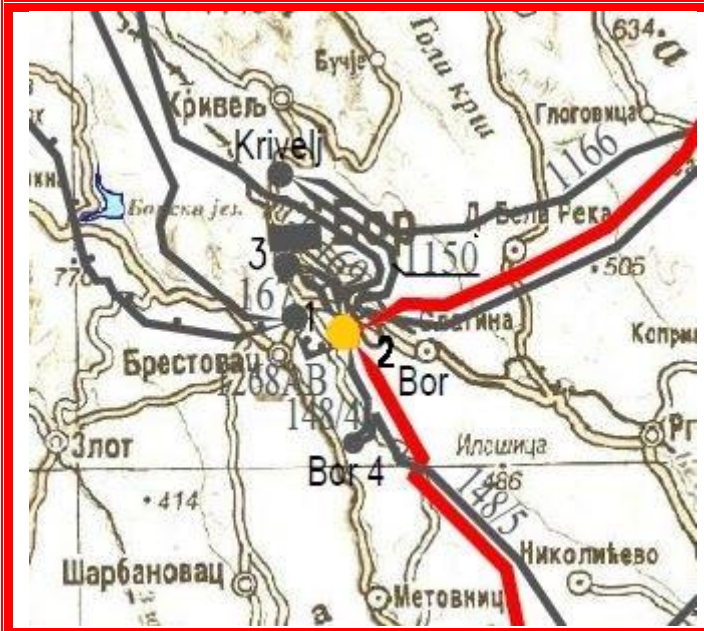
Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ТС 400/110 kV Бор 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 400/110 kV Бор 2

Начин уклапања у мрежу: Пројекат подразумева реконструкцију постројења 400 kV и 110 kV са заменом ВН опреме, заштите и управљања и постојећег трансформатора 400/110 kV инсталисане снаге 150 MVA, трансформатором 400/110 kV снаге 300 MVA.

Образложење: Реконструкција се ради због застарелости ВН опреме и система заштите и управљања у свим пољима 400 kV и 110 kV. Трансформатор снаге 300 MVA ће заменити постојећи трансформатор снаге 150 MVA чиме ће се омогућити повећање сигурности напајања конзумног подручја Бора и нових рударских капацитета.

Улазак у погон: 2025. (електро.) / 2027. (грађ.) године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција РП 400 kV Ђердап 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција РП 400 kV Ђердап 1

Начин уклапања у мрежу: /

Образложење: Реконструкција се ради због застарелости ВН опреме и система заштите и управљања у пољима 400 kV где до сада није замењена. Изводе се и радови на новој комадној згради и на сопственој потрошњи у ХЕ Ђердап 1.

Улазак у погон: 2026. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ТС 400/110 kV Крагујевац 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 400/110 kV Крагујевац 2

Начин уклапања у мрежу: Не мења се инсталисана снага.

Образложење: Преостала фаза предвиђа потпуну реконструкцију ТС 400/110 kV Крагујевац 2 услед старости самог постројења, при чему је овом фазом обухваћена замена комплетне опреме у постројењима 400 kV и 110 kV, као и реконструкција постројења сопствене потрошње, система заштите, управљања и мерења, реконструкција постојећих зиданих објеката и изградња нових. Треба нагласити да се пројектом задржавају постојећи трансформатори.

Улазак у погон: 2028. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

ТС 400/110 kV Београд 50 са расплетом 400 kV и 110 kV водова и ДВ 400 kV ТС Београд 50 – регион јужног Баната (*BeoGrid* 2025)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Техничке карактеристике: ТС 400/110 kV Београд 50 са расплетом 400 kV и 110 kV водова и ДВ 400 kV ТС Београд 50 – регион јужног Баната (*BeoGrid* 2025)

Начин уклапања у мрежу: ТС 400/110 kV Београд 50 се повезује на преносни систем по принципу улаз-излаз на ДВ 400 kV бр. 450 РП Младост – ТС Нови Сад 3. Још један будући ДВ 2x400 kV би повезао ТС Београд 50 и ПРП Чибук 1. Прикључак на мрежу 110 kV би се остварио преко два двосистемска вода којима би се пресекао двосистемски вод ДВ 1178А/Б ТС Београд 5 – ТС Београд 9 (пресек 240/40 mm^2). Преко још два двосистемска вода (са опремањем по једног система проводника пресека 490/65 mm^2) би се расекао ДВ бр. 104/8 ТС С. Пазова – ТС Инђија 2, где би се од места расецања до ТС Инђија 2 уградио специјални проводник. Коначно, још два кабловска вода би директно повезала ову ТС и ТС Београд 49.

Образложење: Ако се узме у обзир да кроз подручје Срема пролази коридор 10 и две пловне реке, као и близина Београда и аеродрома, може се очекивати и пораст потрошње у овом региону. Такође, ова ТС би постала саставни део коридора за пласман енергије из Јужног Баната и транзита из Румуније, а веома је важна и за напајање међународне изложбе EXPO 2027.

Улазак у погон: 2026/2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Замена трансформатора 400/110 kV у ТС 400/220/110 kV Ниш 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Замена трансформатора 400/110 kV у ТС 400/220/110 kV Ниш 2 без промене инсталисане снаге.

Начин уклапања у мрежу: Замена постојећих трансформатора 400/110 kV новим трансформаторима 400/110 kV исте снаге.

Образложење: Нови трансформатори треба да замене постојеће трансформаторе снаге 300 MVA због старости, чиме ће се допринети повећању поузданости преносног система и сигурности напајања. Пројекат је сагледан "Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035", коју је, као консултант, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ТС 400/220/110 kV Панчево 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 400/220/110 kV Панчево 2.

Начин уклапања у мрежу: Не мења се инсталисана снага.

Образложење: Овим пројектом предвиђена је замена опреме у пет поља 400 kV постројења, у три поља 220 kV постројења, као и у седам поља постројења 110 kV. Предвиђа се и реконструкција постројења сопствене потрошње, система заштите, управљања и мерења, као и сви остали неопходни радови у постројењу.

Улазак у погон: 2025. (електро.) / 2026. (грађ.) године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

РП 220 kV ТЕТО Панчево

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: РП 220 kV ТЕТО Панчево

Начин уклапања у мрежу: Ово постројење је лоцирано у јужној индустријској зони града Панчева. Део овог пројекта који је подразумевао изградњу РП 220 kV ТЕТО Панчево и прикључење на преносни систем на ДВ 220 kV бр. 253/2 ТС НИС – ТС ХИП је већ завршен. Тај део је финансиран од стране клијента током прикључења. Преостали део подразумева опремање преостала четири поља у РП ТЕТО Панчево и решавање расплета 220 kV водова.

Образложење: Описаним расплетом добија се једно 220 kV постројење на које су ТС ХИП и ТС НИС прикључени са по два 220 kV кабла. Гледано из правца ТС Панчево 2, постојаће ДВ 220 kV ТС Панчево 2 – РП ТЕТО Панчево, ДВ 220 kV РП ТЕТО Панчево – ТС Београд 8 и по два 220 kV кабла од РП ТЕТО Панчево до ТС ХИП и ТС НИС.

Улазак у погон: 2029. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Уградња варијабилног шант реактора на ТС Врање 4

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Уградња варијабилног шант реактора на ТС Врање 4, 200 MVAr

Начин уклапања у мрежу: Пројектом је предвиђена уградња компензатора реактивне енергије у ТС 400/110 kV Врање 4.

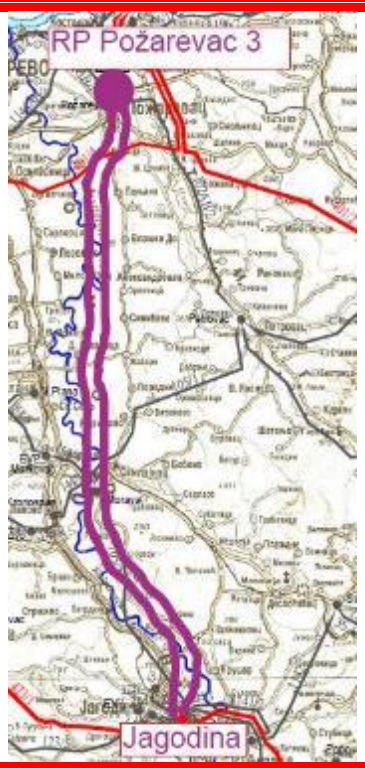
Образложење: У последњих десетак година, проблем превисоких напона је постао посебно изражен у делу мреже који ради на напонском нивоу 400 kV, а нарочито на југу Србије, у ТС Врање 4 и ТС Лесковац 2, након уласка у погон 400 kV ДВ бр. 462 ТС Врање 4 – ТС Штип и 400 kV ДВ између ТС Косово Б и ТС Тирана који се налази у празном ходу. Превисоки напони у стационарном режиму рада узрокују убрзано старење опреме, а могу да изазову и прораду релејне заштите, те нежељено искључење далековода, трансформатора или генератора што може изазвати велике финансијске трошкове. У складу са тиме, израђена је Регионална студија регулације напона, којом је предложено постављање уређаја намењених компензацији реактивне снаге у региону WB6 (*Western Balkans six*).

Улазак у погон: 2026. године

●	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
●	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
—	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
—	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
—	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
●	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
●	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
●	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

ДВ 2x400 kV ТС Јагодина 4 – ТС Пожаревац 3 – I фаза

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: ДВ 2x400 kV ТС Јагодина 4 – ТС Пожаревац 3 – I фаза, дужине од приближно 77 km; 4 једносистемска далековода од по 1 km чине увођење (бр. 401/2 и бр. 401/4).

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог двосистемског 400 kV далековода којим би се постојећа ТС Јагодина 4 повезала са будућом ТС Пожаревац 3.

Нова 400 kV транформаторска станица би, према тренутним сагледавањима, требало да буде изграђена јужно од Пожаревца. У њу ће, уз двосистемски ДВ од ТС Јагодина 4, по принципу „улаз-излаз“ бити уведени и ДВ 400 kV бр. 401/2 РП Ђердап 1 - РП Дрмно и бр. 401/4 ТС Смедерево 3 - РП Дрмно.

Образложење: Изградња нове ТС Пожаревац 3 је планирана како би се омогућило даље ојачање преносног система у региону Костолца и повезивање ове области са другим деловима преносног система, пошто је увођење нових водова у РП Дрмно постало, због ситуације око овог постројења, готово немогуће.

У првој фази биће изграђено само 400 kV разводно постројење у оквиру ТС Пожаревац 3 са припадајућим расплетом водова 400 kV и ДВ 2x400 kV ТС Јагодина 4 – ТС Пожаревац 3. Друга фаза, којој ће се приступити када се створе услови, подразумева уградњу трансформатора 400/110 kV и изградњу 110 kV постројења и припадајућег расплета далековода.

Улазак у погон: I фаза 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ТС 400/220/110 kV Сремска Митровица 2 у ТС 400/110 kV - I фаза

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 400/220/110 kV Сремска Митровица 2 у ТС 400/110 kV - I фаза

Начин уклапања у мрежу: У првој фази предвиђена је уградња аутотрансформатора Т4 преносног односа 400/110 kV снаге 300 MVA, уз опремање трансформаторског поља 400 kV бр. С3 и комплетне реконструкције трансформаторског поља 110 kV бр. Е11 за прикључак новог аутотрансформатора, уз демонтажу постојећег трансформатора 220/110 kV Т2 са припадајућим пољима.

Образложење: Уградњом аутотрансформатора Т4 400/110 kV снаге 300 MVA обезбедиће се сигурност напајања потрошача који се електричном енергијом снабдевају преко ове ТС. Након реализације III и IV секције и уградње овог трансформатора створиће се услови за преусмеравање далековода 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта – ТС Сремска Митровица 2.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV РП Ђердап 2 - ТС Мосна

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV РП Ђердап 2 – ТС Мосна, 31,5 km.

Начин уклапања у мрежу: Предвиђено је да нови једносистемски далековод повеже ТС Мосна и РП Ђердап 2.

Образложење: Разлози изградње овог далековода су евакуација снаге из РП Ђердап 2 и обезбеђивање сигурности напајања ТС Мосна.

Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 2x110 kV бр. 101АБ ТС Београд 3 - ТЕ Костолац А

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓
Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 2x110 kV бр. 101АБ ТС Београд 3 – ТЕ Костолац А, око 36 km.

Начин уклапања у мрежу: Завршена је реконструкција деоница B, D, I и J у дужини од око 20 km и адаптација деоница далековода у дужини од око 8 km (замена проводника, ЗУ, изолатора, спојне опреме, санација и фарбање стубова, поправка темеља). Преостала је санација са делимичном реконструкцијом деонице "H" (35,95 km) предвиђено је да се уради демонтажа и уклањање постојећих стубова, демонтажа проводника и заштитног ужета, монтажа нових Буре стубова, монтажа нових проводника и OPGW заштитног ужета, уградња нове изолације, спојне и овесне опреме.

Образложење: Реконструкција се врши због старости постојећег далековода.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 113/4 ТС Лесковац 2 - ЕВП Грделица

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 113/4 ТС Лесковац 2 - ЕВП Грделица, 12,1 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција по постојећој траси. Реконструкцијом се предвиђа комплетна замена челично-решеткастих стубова уколико не задовољавају примену проводника Al/Če 240/40 mm^2.

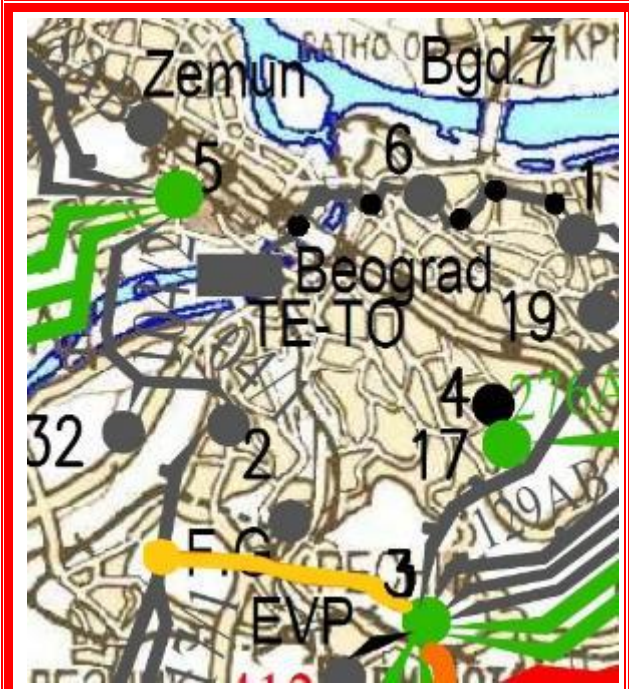
Образложење: Овај далековод се реконструише због старости и повећања пресека проводника.

Улазак у погон: 2028. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Расплет 220 kV ДВ и увођење ДВ 110 kV бр.117/1 ТС Београд 2 - ТС Београд 35 у ТС Београд 3

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Увођење ДВ 110 kV бр. 117/1 ТС Београд 2 - ТС Београд 35 у ТС Београд 3 и расплет 220 kV

Начин уклапања у мрежу: Изградња двосистемског далековода 110 kV у дужини од око 2x7,7 km од места расецања далековода бр. 117/1 до ТС Београд 3 и опремање два 110 kV поља у ТС Београд 3. Реконструкцијом далековода 220 kV је планирано да се ДВ бр. 213/2 измести у трасу ДВ бр. 204 изградњом двосистемског вода у дужини од око 3,2 km, док би се траса 213/2 искористила за ДВ 2x110 kV.

Образложење: Реализацијом овог пројекта решиће се проблем напајања колубарског региона који ће настати изласком из погона ТЕ Колубара А. Наиме, због потреба за снабдевањем овог региона довољном количином електричне енергије, у овој ситуацији долази до преоптерећења далековода 110 kV бр. 130/1, 130/2 и 130/3. Такође, на основу спроведених енергетских анализа и спроведене интерне техничке контроле варијантних решења, планира се реконструкција ДВ 220 kV бр. 204 ТС Б. Башта – ТС Београд 3 и ДВ 220 kV бр. 213/2 ТС Обреновац – ТС Београд 3 у двосистемски далековод на уласку у ТС 220/110 kV Београд 3 са пресеком проводника 490/65 mm^2.

Улазак у погон: 2024. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 151/2 и 151/3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција деоница ДВ 110 kV бр. 151/2 и 151/3

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција ДВ бр. 151/4 од ТС Панчево 2 до стуба бр. 99 и дела ДВ бр. 151/6 од ТС Алибунар до стуба бр. 154 у двосистемске, са повећањем попречног пресека проводника на 240/40 mm^2. Пројектом је предвиђено опремање другог система проводника на далеководу бр. 151/5, као и опремање другог система проводника на делу далековода бр. 151/6 од стуба бр. 154 до ПРП Кошава. Након извршене реконструкције, први системи далековода бр. 151/4, 151/5 и 151/6 би се директно настављали један на други, на деоници од ТС Панчево 2 до ПРП Кошава. Други систем далековода бр. 151/4 би повезивао ТС Панчево 2 и ПРП Алибунар, док би други систем далековода бр. 151/5 повезивао ПРП Алибунар и ТС Алибунар. Други систем далековода бр. 151/6 би се налазио између ТС Алибунар и ПРП Кошава. Због недостатка слободних далеководних поља у јужном делу 110 kV постројења у ТС Панчево 2, предложено је да се два система проводника ДВ бр. 151/4 након реконструкције уведу у поља Ц03 и Ц04, док би се далековод 110 kV бр. 1129 ТС Панчево 2 – ТС Ковин претходно извео из поља Ц03 и увео у поље Ц02. Пре тога би поље Ц02 било ослобођено тако што би се испред ТС Панчево 2 извршило међусобно спајање далековода 110 kV бр. 151/1 РП Панчево 1 – ТС Панчево 2 и бр. 1010 ТС Панчево 2 – ТС Панчево 4. Овиме би био формиран нови далековод РП Панчево 1 – ТС Панчево 4, што би, осим неопходног ослобађања поља, за последицу имало и смањење оптерећења далековода у околини РП Панчево 1.

Образложење: Неопходан услов за евакуацију енергије произведене из планираних ветроелектрана у јужном Банату.

Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 113/5 ХЕ Врла 3 - ЕВП Грделица

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 113/5 ХЕ Врла 3 - ЕВП Грделица, око 34,3 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција по постојећој траси.

Образложење: Далековод се реконструише због старости и повећања пропусне моћи.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 142/1 ТС Србобран - ТС Бечеј у двосистемски далековод

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 142/1 ТС Србобран – ТС Бечеј у двосистемски далековод, око 24,7 km.

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција у двосистемски далековод по траси једносистемског и опремање једног система. Такође се врши и повећање попречног пресека проводника на далеководу.

Образложење: Значајан из системског угла за сигурност напајања средњебанатског региона.

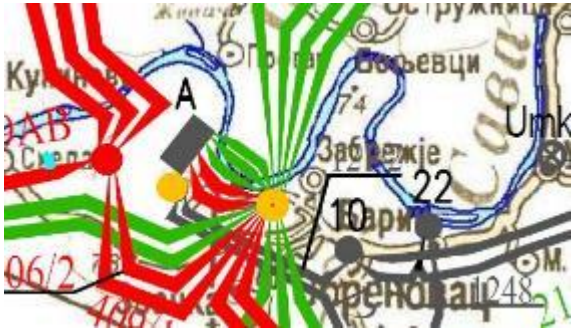
Улазак у погон: 2024. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	✓
Повећање преносног капацитета	

Увођење трансформације 220/110 kV између ТС 400/220 kV Обреновац и ТС 110/6 kV ТЕНТ А СП

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Увођење трансформације 220/110 kV између ТС 400/220 kV Обреновац и ТС 110/6 kV ТЕНТ А СП

Начин уклапања у мрежу: У ТС 400/220 kV Обреновац предвиђа се опремање слободног поља 220 kV бр. Д05 и уградња трансформатора 220/110 kV. Поред овога, биће постављен кабловски вод 110 kV дужине 1 km од трансформатора 220/110 kV у ТС Обреновац до слободног поља 110 kV бр. Е04 у ТС ТЕНТ А СП, чије је опремање такође сагледано овим пројектом.

Образложење: Овај пројекат решава преоптерећења у 110 kV мрежи која настају након изласка из погона ТЕ Колубара А, уз обезбеђивање сигурног напајања како постојећих, тако и будућих потрошача у овом региону за које је примљен захтев за прикључење.

Улазак у погон: 2024. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Адаптација ДВ 110 kV бр. 115/4 ТС Пожега – чвор Бељина и бр. 182 ТС Горњи Милановац – чвор Бељина и демонтажа далековода бр. 115/9 чвор Атеница – чвор Бељина

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Адаптација ДВ 110 kV бр.115/4 ТС Пожега – чвор Бељина и бр. 182 ТС Горњи Милановац – чвор Бељина и демонтажа далековода бр. 115/9 чвор Атеница – чвор Бељина, 49,9 km

Начин уклапања у мрежу: Адаптација далековода која подразумева санацију стубова и темеља, замену фазног проводника без повећања пропусне моћи, заштитног ужета, изолације и спојне и овесне опреме. Укидање трасе далековода бр. 115/9.

Образложење: Адаптација је условљена старошћу далековода.

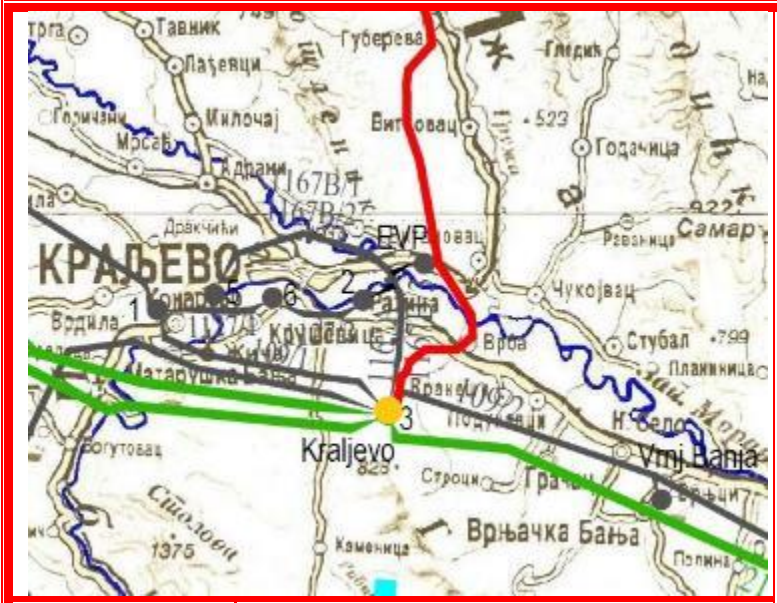
Улазак у погон: 2027. године

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	●
Постојеће 220 kV постројење	●
Постојеће 110 kV постројење	●

Реконструкција РП 110 kV у ТС (400)/220/110 kV Краљево 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике:	Реконструкција РП 110 kV у ТС (400)/220/110 kV Краљево 3
Начин уклапања у мрежу:	Реконструкција дела 110 kV постојења у ТС Краљево 3 обухвата реконструкцију далеководних (E02, E05 и E07), трансформаторских поља (E06 и E08) и спојног поља E09 са заменом високонапонске опреме.
Образложење:	Реконструкција је условљена старењем постојеће инфраструктуре, као и потребом за побољшањем поузданости напајања потрошача који се електричном енергијом снабдевају преко ове трансформаторске станице.
Улазак у погон:	2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Повећање инсталисане снаге ТС 220/110 kV Ваљево 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Повећање инсталисане снаге ТС 220/110 kV Ваљево 3

Начин уклапања у мрежу: Пројекат подразумева замену постојећих трансформатора 220/110 kV у ТС Ваљево 3, инсталисане снаге од по 150 MVA, трансформаторима 220/110 kV инсталисане снаге од по 250 MVA. Реализација пројекта ће се, према тренутном сагледавању, одвијати у две фазе, од којих ће свака подразумевати замену једног енергетског трансформатора.

Образложење: Замена је условљена предвиђеним порастом потрошње у области која се напаја електричном енергијом из ове ТС.

Улазак у погон: 2025. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ТС 220/110/35 Пожега – I фаза

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 220/110/35 kV Пожега – I фаза

Начин уклапања у мрежу: Рушење постојећег постројења 35 kV, подизање нивоа самог постројења због спречавања плављења истог, изградња новог постројења 35 kV са два система сабирница.

Образложење: Због старости опреме и стања постојења 35 kV планира се замена комплетне опреме, израда нових портала и носача опреме, као и нивелација терена у складу са ИДР.

Улазак у погон: 2027. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Адаптација ДВ 110 kV бр. 132/3 ТС Кула – ТС Србобран

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Адаптација ДВ 110 kV бр. 132/3 ТС Кула – ТС Србобран, око 24,4 km

Начин уклапања у мрежу: Адаптација далековода која подразумева замену фазног проводника без повећања пропусне моћи, замену заштитног ужета новим OPGW ужетом, замену свих анкер ужади, замену свих „U“ анкера, замену свих језгара челичних ужади, чаура и клинова, радове на хидроизолацији анкера "дуплекс" системом, замену оштећених анкерних плоча и темељних стопа, замену уземљивача на свим стубним местима, замену изолације, спојне и овесне опреме, укидање непотребних преплитаја на далеководу и постављање нових опоменских и фазних таблица.

Образложење: Адаптација је условљена старошћу далековода. Пројекат је неопходан због повећања поузданости преносног систем и сигурности напајања потрошача.

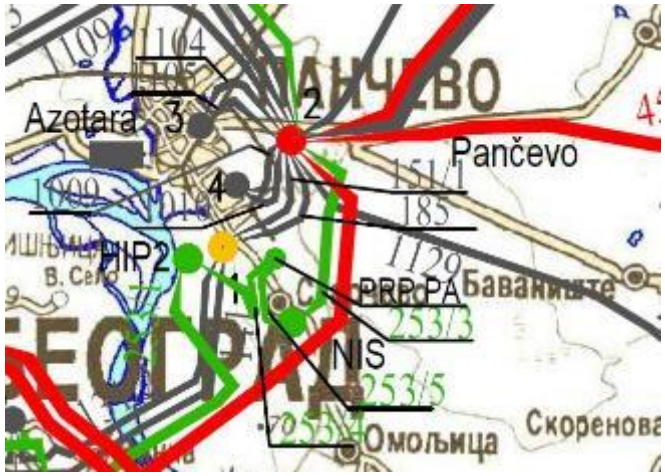
Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција РП 110 kV Панчево 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција РП 110 kV Панчево 1

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција комплетног разводног постројења са заменом опреме, при чему се, у склопу пројекта, предвиђа и дигитализација РП.

Образложење: Реконструкција је условљена старењем постојеће инфраструктуре.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 113/3 ТС Лесковац 4 - ТС Лесковац 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 113/3 ТС Лесковац 4 - ТС Лесковац 2, око 3,8 km реконструкције и око 6,6 km адаптације

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција постојећег далековода са заменом бетонских стубова (8 стубних места), као и адаптација деоница на којима постоје челично-решеткасти стубови (35 стубних места) са заменом садашњих Al/Če проводника попречног пресека 150/25 mm^2 специјалним проводницима, еквивалентним Al/Če проводницима попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода. Реализацијом пројекта повећаће се пропусна моћ далековода.

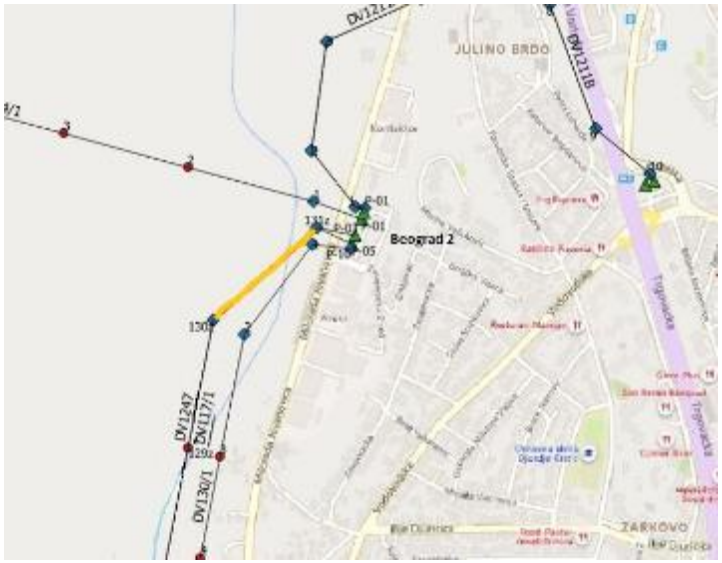
Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Каблирање деоница водова бр. 117/1 и бр. 1247

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Каблирање деоница водова бр. 117/1 и бр. 1247, око 3,5 km КБ 110 kV на делу трасе ДВ 110 kV бр. 117/1 и око 3,5 km КБ 110 kV на делу трасе ДВ 110 kV бр. 1247

Начин уклапања у мрежу: Радови се одвијају на постојећим деоницама далековода.

Образложење: Због старости далековода и деоница на којима су бетонски стубови потребно је извршити реконструкцију ових деоница далековода. Због проласка траса надземних водова кроз насељено подручје није могуће извршити реконструкцију надземним водовима већ се ове деонице морају каблирати. Каблирање ових деоница ће допринети повећању поузданости преноса електричне енергије на овом правцу. Реконструкција подразумева каблирање деонице водова од ТС Београд 2 до изласка из насеља Беле Воде.

Улазак у погон: 2029. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/4 ТС Крагујевац 1 – ТС Крагујевац 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/4 ТС Крагујевац 1 – ТС Крагујевац 2, око 4,5 km

Начин уклапања у мрежу: Потпуна реконструкција 110 kV далековода између ТС Крагујевац 1 и ТС Крагујевац 2, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/50 mm^2 на 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода и потребом за повећање преносног капацитета.

Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Повећање инсталисане снаге у ТС 220/110 kV Зрењанин 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Повећање инсталисане снаге у ТС 220/110 kV Зрењанин 2.

Начин уклапања у мрежу: Предвиђена је замена постојећег трансформатора 220/110 kV снаге 200 MVA постојећим трансформатором 220/110 kV снаге 250 MVA.

Образложење: Инсталисана снага ове трансформаторске станице је 250+200 MVA. Нови трансформатор инсталисане снаге 250 MVA би требало да замени постојећи трансформатор снаге 200 MVA и тиме омогући повећану сигурност напајања конзумног подручја Зрењанина.

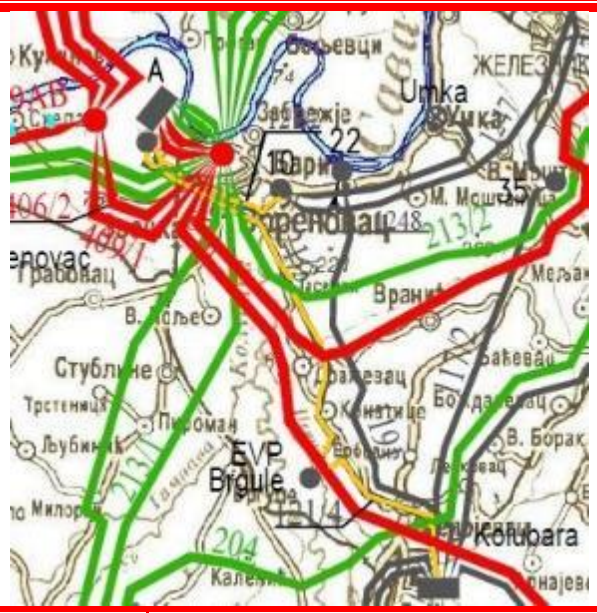
Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ бр. 121/2/3/4 (правац ТС Београд 10 – ТС ТЕНТ А СП – ЕВП Бргуле – ТЕ Колубара А)

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ бр. 121/2/3/4 (правац ТС Београд 10 – ТС ТЕНТ А СП – ЕВП Бргуле – ТЕ Колубара А), око 38,6 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција далековода на овом правцу уз уградњу OPGW заштитне ужади и специјалног проводника, еквивалентног Al/Če проводницима попречног пресека 240/40 mm^2 и замену изолације и спојне и овесне опреме.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода и високом оптерећеношћу водова у региону између града Београда и области Колубаре.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV број 113/1 ТС Ниш 2 - ТС Ниш 1 у двосистемски далековод

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV број 113/1 ТС Ниш 2 - ТС Ниш 1 у двосистемски далековод, 14,7 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Овај двосистемски далековод ће бити изграђен на траси постојећег ДВ 110 kV бр. 113/1. Планирано је да оба далековода буду уведена у ТС Ниш 1 у првој фази, док би се у другој фази један од водова извео из ТС Ниш 1 и повезао на далековод према ТС Алексинац, чиме би се добио правац ТС Ниш 2 – ТС Алексинац.

Образложење: Реконструкција далековода због старости и повећања сигурности напајања ТС Алексинац.

Улазак у погон: 2025. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Опремање другог система (1188Б) на ДВ 2×110 kV бр. 1188АБ ТС Ниш 10 – ТС Ниш 13

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Опремање другог система (1188Б) на ДВ 2×110 kV бр. 1188АБ ТС Ниш 10 – ТС Ниш 13, 5 km

Начин уклапања у мрежу: На ДВ 110 kV бр. 1188АБ би се опремио други систем 1188Б који би се испред ТС Ниш 13 спојио са ДВ 110 kV бр. 1187А.

Образложење: Планирано је да се на овај начин обезбеди двострано напајање за ТС Ниш 10.

Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV број 113/2 ТС Ниш 2 - ТС Лесковац 4

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV број 113/2 ТС Ниш 2 - ТС Лесковац 4, 45,6 km

Начин уклапања у мрежу: Планирана је реконструкција деонице од око 45,6 km (од стуба бр.11 до стуба бр. 39) од укупне дужине трасе далековода. Реконструкцијом се предвиђа комплетна замена челично-решеткастих стубова уколико не задовољавају примену проводника Al/Če 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција далековода због старости.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Ада – ТС Кикинда 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Ада – ТС Кикинда 2

Начин уклапања у мрежу: Изградња једносистемског 110 kV ДВ од ТС Ада до ТС Кикинда 2, укупне дужине од око 29,56 km, због решавања радијално напајаних ТС Сента 2 и ТС Ада. Измештање дела 110 kV ДВ бр.1103/2 ТС Ада - ТС Сента 2 због новог далековода (демонтажа два постојећа и урадња три нова стуба, око 5,1 km)

Образложење: Изградњом овог далековода се решава питање задовољења *N*-1 критеријума сигурности за испаде ДВ 110 kV ТС Бегејци – ТС Нова Црња и ТС Кикинда 2 – ТС Нова Црња који за последицу имају нарушавање напонских ограничења у региону Кикинде. Поред тога, овим водом се решава питање двостраног напајања ТС Ада и ТС Сента 2 преко преносне мреже напонског нивоа 110 kV.

Улазак у погон: 2024. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

ДВ 110 kV ТС Гуча – ТС Ивањица

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Гуча – ТС Ивањица

Начин уклапања у мрежу: Предвиђено је да нови далековод дужине 23,2 km повеже ТС Ивањица и ТС Гуча.

Образложење: Изградњом овог далековода било би обезбеђено двострано напајање за тренутно радијално напајане ТС Ариље и ТС Ивањица, чиме би се обезбедио сигуран рад преносне мреже за случај испада ДВ 110 kV ТС Пожега – ТС Ариље.

Улазак у погон: 2024. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 2×110 kV ТС Краљево 3 – ТС Нови Пазар 1

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 2×110 kV ТС Краљево 3 – ТС Нови Пазар 1, 63,6 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Предвиђена је изградња новог двосистемског далековода који треба да повеже ТС Краљево 3 са једне стране и ТС Нови Пазар 1 са друге стране, као и опремање 110 kV поља у ТС Краљево 3. ОДС планира реконструкцију и проширење ТС Нови Пазар 1, па ће се двосистемски далековод увести директно у ТС Нови Пазар 1. Док се та реконструкција заврши, нови далековод ће бити уведен по принципу „улаз-излаз“ на ДВ бр. 155/1 ТС Нови Пазар 1 – ТС Нови Пазар 2.

Образложење: Разлог за изградњу овог далековода је појачање петље 110 kV ТС Краљево 3 – ТС Рашка – ТС Нови Пазар 2 – ТС Нови Пазар 1 – ТС Сјеница – ХЕ Увац. Анализа сигурности рада преносне мреже је показала да није задовољен *N*–1 критеријум сигурности у овом делу преносне мреже за случај да је мрежа секционисана у ТС Валач.

Улазак у погон: 2024/2025. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 116/1 ТС Севојно - ТС Косјерић

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 116/1 ТС Севојно - ТС Косјерић, око 20,5 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција по постојећој траси.

Образложење: Реконструкција се врши због старости далековода. Уједно се врши и замена проводника проводницима већег попречног пресека.

Улазак у погон: 2025/2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 116/2 ТС Косјерић - ТС Ваљево 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 116/2 ТС Косјерић - ТС Ваљево 1, око 32,8 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција се врши по постојећој траси.

Образложење: Реконструкција се врши због старости далековода. Уједно се врши и замена проводника проводницима већег попречног пресека.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 115/1 ТС Краљево 1 - ТС Чачак 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 115/1 ТС Краљево 1 - ТС Чачак 3, око 23,3 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција у двосистемски далековод по траси једносистемског и опремање једног система. Уједно се врши и замена проводника проводницима већег попречног пресека.

Образложење: Реконструкција се врши због старости далековода.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Увођење ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава - ТС Јагодина 4 у ТС Јагодина 3

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Увођење ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава – ТС Јагодина 4 у ТС Јагодина 3, око 1,7 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Предвиђа се увођење далековода ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава – ТС Јагодина 4 у ТС Јагодина 3 по принципу „улаз - излаз“.

Образложење: Увођењем овог далековода би био обезбеђен сигуран рад ТС Јагодина 3, која се тренутно напаја радијалним далеководом из ТС Јагодина 4.

Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Жабаљ – ТС Перлез

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Жабаљ – ТС Перлез, око 45 km

Начин уклапања у мрежу: Нови далековод 110 kV између постојеће ТС 110/20 kV Жабаљ и будуће ТС 110/20 kV Перлез.

Образложење: Овим пројектом ће бити обезбеђено двострано напајање за постојеће ТС 110/20 kV Темерин и Жабаљ. Поред овога, у плану је улазак у погон ТС 110/20 kV Перлез, која ће иницијално бити радијално повезана на ТС Зрењанин 2. Далековод 110 kV између ТС Жабаљ и ТС Перлез ће допринети решавању радијалног напајања свих проблематичних трансформаторских станица у овом региону, чиме ће се у значајној мери повећати сигурност напајања потрошача који се електричном енергијом снабдевају преко њих. Поред горенаведеног, пројекат ће омогућити сигурнији пласман енергије из обновљивих извора чије се прикључење очекује у овом региону.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Јачање преносне мреже на подручју Инђије и Старе Пазове

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Јачање преносне мреже на подручју Инђије и Старе Пазове, уградња око 62,7 km специјалног проводника, одржавање дела постојећег ДВ у дужини од 47 km, доградња једносистемског ДВ око 3,2 km и спуштање у КБ око 0,8 km.

Начин уклапања у мрежу: Адаптација далековода на потезу од ТС Београд 5 до ТС Инђија 2 која подразумева замену фазних проводника специјалним проводницима веће пропусне моћи на будућем левом систему од ТС Београд 5 преко чвора Београд 9 до ТС Крњешевци (тренутни ДВ бр. 104/10 + бр. 104Б/1), као и на ДВ 110 kV бр. 104А/4 и бр. 104/8. Такође се предвиђа и спуштање северног дела ДВ 220 kV бр. 217/1 ТС Обреновац – ТС Нови Сад 3 на 110 kV напонски ниво, те његово увођење у ТС Инђија 2 као и у 110 kV постројење ТС Нови Сад 3, чиме ће се остварити директна 110 kV веза између ТС Инђија 2 и ТС Нови Сад 3.

Образложење: Пројекат је условљен високом оптерећеношћу водова у региону између Београда и Новог Сада и потребом за повећањем поузданости рада преносног система и сигурности напајања потрошача. Значај пројекта посебно долази до изражаја уколико се у обзир узме и најављено прикључење нових индустријских потрошача на дистрибутивни систем у региону Инђије и Старе Пазове.

Улазак у погон: 2023/2025/2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Замена деонице КБ 110 kV бр. 172/1 ТС Београд 6 – ТС Београд 45

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Замена деонице КБ 110 kV бр. 172/1 ТС Београд 6 – ТС Београд 45, око 1,5 km

Начин уклапања у мрежу: Замена деонице постојећег кабла бр. 172/1 по новој траси од ТС Београд 6 до прелазне спојнице бр. 9, уз повећање његове пропусне моћи. Нови кабл ће бити минималног попречног пресека 1000/95 mm^2.

Образложење: Пројекат је неопходан због повећања преносне моћи, поузданости преносног система и сигурности напајања потрошача као и због дотрајалости опреме. У питању је уљни кабл са изолацијом од папира. Утицај овог типа каблова на животну средину приликом настанка квара је знатно већи и неповољнији у односу на каблове са изолацијом од умреженог полиетилена. Замена кабла је, поред старости кабла и потребе за повећањем пропусне моћи, условљена и неопходношћу смањења утицаја на животну средину, олакшавања одржавања и скраћивања времена потребног за санацију евентуалне хаварије.

Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 147/2 ТС Бор 2 – ТС Неготин

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 147/2 ТС Бор 2 – ТС Неготин, око 44,3 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција постојећег далековода у двосистемски са опремањем једног система, уз уградњу OPGW заштитне ужади. Замена садашњих проводника попречног пресека 150/25 mm^2 проводницима попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода и потребом за олакшавањем евакуације енергије произведене у ХЕ Ђердап 2. Овај пројекат је предложен „Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД до 2035. године“, коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Адаптација ДВ 110 kV бр. 137/2 ЕВП Ресник – ТЕ Колубара

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Адаптација ДВ 110 kV бр. 137/2 ЕВП Ресник – ТЕ Колубара, око 31,2 km

Начин уклапања у мрежу: Адаптација далековода која подразумева замену фазног проводника без повећања пропусне моћи, заштитног ужета, изолације и спојне и овесне опреме.

Образложење: Адаптација је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Јагодина 4 - ТС Стењевац

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Јагодина 4 - ТС Стењевац

Начин уклапања у мрежу: Далековод би се реализовао у две деонице, при чему би прва деоница (деоница А) повезивала ТС Јагодина 4 са новим индустријским комплексом у Ћуприји, уз аутопут Београд – Ниш, док би друга деоница (деоница Б) била позиционирана између тог индустријског комплекса и ТС Стењевац, чиме би се обезбедило двострано напајање за ТС Стењевац, ТС Ћуприја и рудник Ресавица и осигурала поузданост снабдевања конзума. Наведени проблем посебно долази до изражаја у случају испада далековода 110 kV бр.1141/2 ТС Јагодина 4 – ТС Ћуприја. Прва деоница далековода би имала дужину од око 10,25 km, при чему је, на основу расположивих података о планираној снази потрошње комплекса (око 145 MW, у више фаза), утврђено да је вод потребно сагледати као двосистемски, уз проводнике који ће обезбедити преносну моћ адекватну Al/Č проводницима попречног пресека 490/65 mm^2. Друга деоница, приближне дужине од 17,25 km, биће изведена уз помоћ једносистемског вода, опремљеног проводницима који ће обезбедити преносну моћ адекватну Al/Č проводницима попречног пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Овим пројектом ће бити формирана петља којом ће бити осигурано двострано напајање за ТС Деспотовац, ТС Стењевац и ТС Ћуприја.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV бр. 150 ТС Бор 1 – ТС Мајданпек 1, увођење у ТС Мајданпек 2 и расплет 110 kV далековода испред ТС Мајданпек 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV бр. 150 ТС Бор 1 – ТС Мајданпек 1, увођење у ТС Мајданпек 2 и расплет 110 kV далековода испред ТС Мајданпек 2, око 5,6 km једносистемских далековода

Начин уклапања у мрежу: Увођење далековода 110 kV бр. 150 ТС Бор 1 – ТС Мајданпек 1 у ТС Мајданпек 2 ће бити реализовано расецањем овог далековода и изградњом два нова једносистемска вода помоћу којих ће ТС Мајданпек 2 бити прикључен на ДВ бр. 150 по принципу „улаз-излаз“. Овим увођењем биће остварено напајање ТС Мајданпек 1 са два далековода из ТС Мајданпек 2 који ће имати три правца напајања (два далековода ка Бору и по један из правца Нереснице и Мосне).

Образложење: Потреба за овим пројектом је узрокована најављеним повећањем капацитета рудника на подручју Мајданпека. Резултат оваквог расплета водова 110 kV ће допринети обезбеђивању сигурног напајања рудника који се енергијом снабдевају преко ТС Мајданпек 1. Ради увођења овог далековода, потребно је опремити два далеководна поља 110 kV у ТС Мајданпек 2, у власништву оператора дистрибутивног система.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава - ТС Јагодина 4

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава - ТС Јагодина 4, око 37,2 km

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција постојећег далековода са заменом бетонских стубова (95 стубова) и адаптација деоница на којима постоје челично-решеткасти стубови (83 стуба), уз уградњу OPGW заштитне ужади. Пројектом није сагледано повећање пропусне моћи далековода.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода.

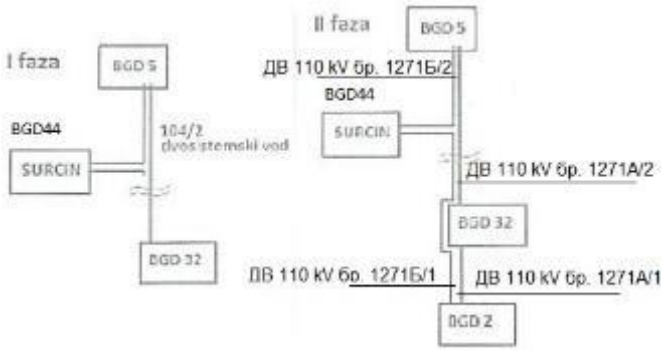
Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 104/1 и 104/2 ТС Београд 5 – ТС Београд 2 у двосистемски

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 104/1 и 104/2 ТС Београд 5 – ТС Београд 2 у двосистемски, реконструкција далековода 104/1 и доградња далековода 104/2, укупна дужина трасе износи око 4,9 km.

Начин уклапања у мрежу: Пројекат обухвата реконструкцију једносистемског 110 kV далековода у двосистемски са пресеком проводника 490/65 mm^2. Реконструкција је неопходна због обезбеђивања сигурног снабдевања електричном енергијом нове дистрибутивне ТС Београд 44, постојећих ТС Београд 32 и ТС Београд 2, али и планиране дистрибутивне ТС у близини Макишког поља. Такође, неопходна је и због поузданог напајања великих актуелних пројеката од националног интереса, попут изградње Националног фудбалског стадиона са свим пратећим садржајима. Поред тога, додатни акценат на поменуту потребу ставља и чињеница да је Београд одабран за домаћина светске изложбе EXPO 2027.

Образложење: Обезбеђивање сигурносног снабдевања електричном енергијом нове дистрибутивне ТС Београд 44, постојећих ТС Београд 32 и ТС Београд 2 и планиране дистрибутивне ТС у близини Макишког поља, као и повећање преносног капацитета од ТС Београд 5 до ТС Београд 2.

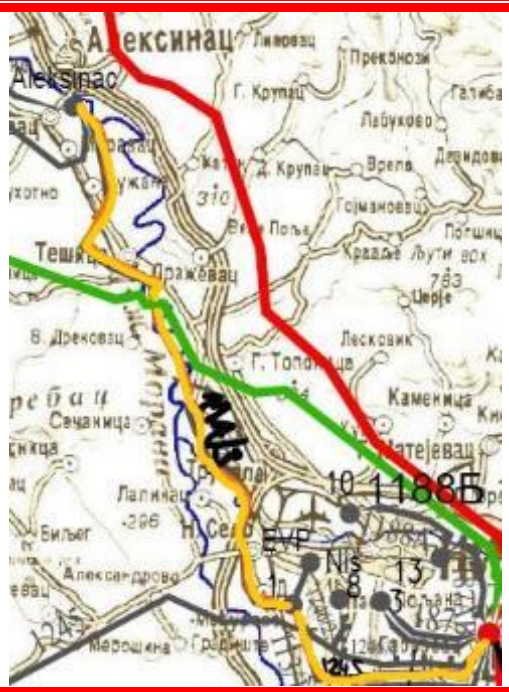
Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција и доградња ДВ 110 kV бр. 114/3 ТС Алексинац – ТС Ниш 1

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција и доградња ДВ 110 kV бр. 114/3 ТС Алексинац – ТС Ниш 1

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција ДВ 114/3 од ТС Алексинас до стуба бр. 74 по истој траси, доградња-измештање ДВ 114/3 од стуба бр.- 74 до стуба бр. 13 на ДВ 1245 (при чему се напушта постојећа траса од стуба бр. 74 до ТС Ниш 1), доградња двосистемског далековода (ДВ 114/3+ДВ 1245) од стуба бр. 13 на ДВ 1245 до стуба бр. 36 на ДВ 113/1 по новој траси око 5,8 km (при чему се напушта постојећа траса ДВ 1245 од стуба бр. 13 до стуба бр. 1 испред ТС Ниш 1).

Образложење: Пројекат је неопходан због повећања поузданости преносног система и сигурности напајања потрошача. Реконструкција ДВ 114/3 од ТС Алексинац до стуба бр. 74 је неопходна због дотрајалости и лошег стања бетонских стубова и опреме, заштитно уже недостаје на појединим деоницима, а неопходна је и доградња од стуба 74 на ДВ 114/3 до стуба бр. 13 на ДВ 1245 и доградња на заједничком двосистемском далеководу (ДВ 114/3+ДВ 1245) од стуба бр. 13 на ДВ 1245 до стуба бр. 36 на будућем двосистемском воду ДВ 113/1. Замена бетонских стубова потребна је из безбедоносних разлога (безбедност монтера при пењању на стуб). ДВ је изграђен 1954. године.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Решавање радијалног напајања ТС Копаоник

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Решавање радијалног напајања ТС Копаоник, око 21,5 km

Начин уклапања у мрежу: Неопходна је изградња новог далековода од ТС Копаоник до ДВ 110 kV бр. 161 ТС Краљево 3 – ТС Рашка. Деоница увођења ће бити изграђена на једносистемским стубовима, осим кратке деонице испред ТС Копаоник где је због ограниченог простора потребно предвидети деоницу на двосистемским стубовима за заједнички улаз ДВ бр. 161 и ДВ бр. 1205 у ТС Копаоник. У близини ТС Рашка потребно је пројектантски сагледати и предвидети могућност да се новоизграђена деоница далековода из правца ТС Копаоник уведе у ТС Рашка мањим делом трасе постојећег ДВ 110 kV бр. 1205 ТС Рашка – ТС Копаоник, док се већа деоница тог вода не би више користила под напоном 110 kV.

Образложење: Решавањем радијалног напајања ТС Копаоник ће се повећати поузданост преносног система и сигурност напајања потрошача.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Јачање преносне мреже између ТС Бор 2 и ТС Зајечар 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Јачање преносне мреже између ТС Бор 2 и ТС Зајечар 2

Начин уклапања у мрежу: Пројектом је обухваћено опремање укупно три ДВ 110 kV поља, два у ПРП Бор 4 и једно ДВ 110 kV поље у ТС Бор 2. Такође, обухваћено је опремање 7,4 km другог система далековода 148/4 (ТС Бор 2 – ПРП Бор 4), а затим и опремање 14,1 km другог система далековода 148/5 (ПРП Бор 4 – ТС Зајечар 2), као и изградња нових 6,2 km једносистемског вода пресека 240/40 mm^2.

Образложење: Пројекат је условљен тенденцијом да се повећа поузданост рада преносног система и сигурност напајања потрошача у региону Бора, Мајданпека и Зајечара, као и потребом за омогућавањем евакуације енергије произведене у ХЕ Ђердап 2.

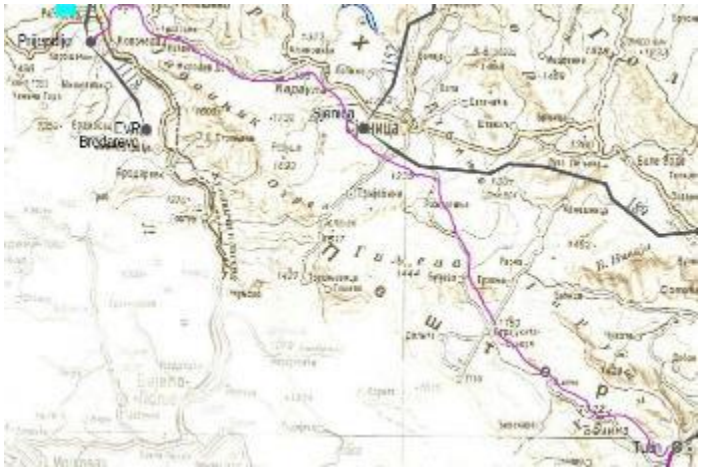
Улазак у погон: 2025/2026/2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 110 kV ТС Тутин – ТС Пријепоље

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Тутин – ТС Пријепоље, око 80 km

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог једносистемског далековода који би повезао постојећу ТС Пријепоље са будућом ТС Тутин.

Образложење: Реализацијом пројекта ће бити решен проблем радијалног напајања ТС Тутин и ТС Пријепоље. Отклањање овог проблема је сагледано и „Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД до 2035. године“, коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Ваљево 3 – ТС Љиг

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Ваљево 3 – ТС Љиг, око 30 km

Начин уклапања у мрежу: Изградња новог једносистемског далековода између постојећих ТС Љиг и ТС Ваљево 3.

Образложење: Овим далеководом ће се решити радијално напајање ТС Љиг. Такође, очекује се да се прикључење будуће ТС Мионица на преносни систем обави расецањем овог далековода и његовим увођењем у исту по принципу „улаз-излаз“.

Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција уљних јама

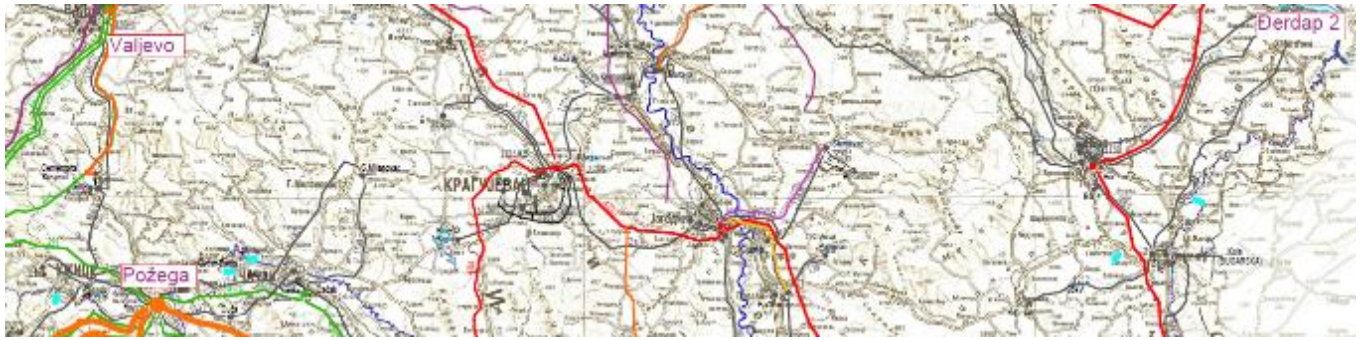
Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓
Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Техничке карактеристике: Реконструкција уљних јама (ТС Ваљево 3, ТС Пожега, РП Ђердап 2)

Начин уклапања у мрежу: Реконструкција уљних јама у постојећим постројењима. Ово ће бити извршено применом савремених конструкцијских решења у виду трокоморне уљне јаме са сепарацијом, уместо дотрајалих и старих уљних јама које су углавном једнокоморне, порозне, пропусног садржаја, брзо се пуне садржајем од атмосферских падавина и минералног уља, небезбедне су и имају високе трошкове одржавања.

Образложење: Боље одржавање система уљне канализације на ТС непходно је ради смањења ризика у редовним околностима рада. Неопходно је извршити смањење ризика од пожара, изливања и загађења земљишта и водених токова, као и деконтаминацију и чишћење од заузлености. Изградњом савремених трокоморних уљних јама са сепарацијом садржаја врши се обезбеђивање једноставнијег функционисања, контроле, одржавања и смањења ризика од могућих последица приликом непредвиђених или хаваријских ситуација.

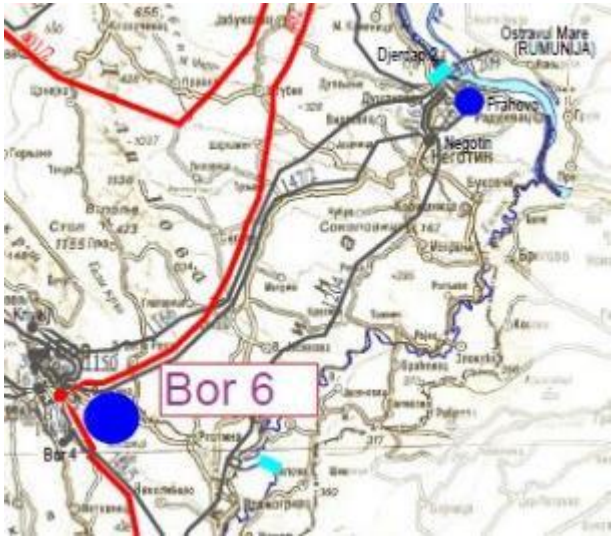
Улазак у погон: 2025/2026. године



Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Повећање преносног капацитета борског региона

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Повећање преносног капацитета борског региона

Начин уклапања у мрежу: Овим пројектом предвиђа се изградња нове ТС 400/110 kV Бор 6, као и изградња 400 kV далековода.

Планирано је расецање ДВ 400 kV РП Ђердап 1 – РП Дрмно и његово увођење у ТС Бор 6 (помоћу једносистемског далековода) и ТС Бор 2 (помоћу двосистемског далековода на коме би у првој фази био опремљен један систем проводника), чиме би се формирали следећи далеководи: ДВ 400 kV РП Ђердап 1 - ТС Бор 6 и ДВ 400 kV ТС Бор 2 – РП Дрмно.

Такође, планирано је увођење ДВ 400 kV РП Ђердап 1 - ТС Бор 2 и ДВ 400 kV ТС Бор 2 – Ниш 2 у ТС Бор 6 по трасама два једносистемска далековода.

Образложење: Пројекат је Закључком Владе Републике Србије проглашен за пројекат од посебног значаја због планираног индустријског развоја борског региона услед најављених прикључења нових рударских капацитета.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 108 ТС Јагодина 1 – ТС Крушевац 1

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 108 ТС Јагодина 1 – ТС Крушевац 1, око 47,6 km

Начин уклапања у мрежу: Планира се комплетна реконструкција далековода у двосистемски и опремање једног од система.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода (лоше стање постојећих бетонских стубова).

Улазак у погон: 2030. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 105/1 ТС Петровац – ТЕ Морава

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 105/1 ТС Петровац – ТЕ Морава, 30,6 km

Начин уклапања у мрежу: Планира се реконструкција постојећег далековода између ТС Петровац и постројења ТЕ Морава, при чему ће обим радова бити накнадно дефинисан, зависно од процењеног стања далековода у тренутку отпочињања радова.

Образложење: Реконструкција је условљена како старошћу далековода и његовим лошим стањем, тако и важношћу правца коме овај далековод припада за пласман енергије произведене у обновљивим изворима у источној Србији према потрошачима лоцираним у региону централне Србије. Ова проблематика ће добити на важности након планираног изласка ТЕ Морава из погона.

Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

ТС 220/110 kV Пожега, уградња два енергетска трансформатора снаге 2x250 MVA

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: ТС 220/110 kV Пожега, уградња два енергетска трансформатора снаге 2x250 MVA

Начин уклапања у мрежу: Замена два енергетска трансформатора 220/110 kV снаге од по 150 MVA трансформаторима снаге од по 250 MVA и замена комплетне изолације и пратеће овесне опреме на сабирницама и попречним везама у постројењу 220 и 110 kV, као и уградња сабирничке заштите 220 kV.

Образложење: Два трансформатора на објекту ТС Пожега су при крају експлоатационог века. Пројекат је значајан за повећање поузданости преносног система.

Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Усклађивање траса далековода 110 kV са планираним саобраћајницама на локацији Макишко поље - I фаза

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Усклађивање траса далековода 110 kV са планираним саобраћајницама на локацији Макишко поље - I фаза, 2,25 km

Начин уклапања у мрежу: Пројекат обрађује усклађивање 110 kV далековода, на простору изградње саобраћајница на локацији Макишко поље - I фаза. У овој фази изградње обухваћен је део саобраћајнице Нова 1 - од кружне раскрснице (стационажа км 1+980) у улици Боре Станковића до km 6+450 и део саобраћајнице 1-1 - од раскрснице са улицом Ендија Ворхола до кружне раскрснице на km 1+320. 1. У првој етапи (привремено решење) је потребно урадити све неопходне радове на наведеним далеководима тако да се омогући изградња планираних саобраћајница у складу са саобраћајно нивелационим решењем.

Образложење: Потребно је усклађивање траса далековода 110 kV са планираним саобраћајницама на локацији Макишко поље.

Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ТС Зрењанин 2

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ТС Зрењанин 2

Начин уклапања у мрежу: Планира се реконструкција ТС 220/110 kV Зрењанин 2, али без замене једног трансформатора, пошто је тај део обухваћеном пројектом „Повећање инсталисане снаге у ТС 220/110 kV Зрењанин 2“ који је већ у Плану инвестиција.

Образложење: Овај пројекат је замишљен као заједничко решење за лоше стање 220 kV постројења у ТС Зрењанин 2 и потребу за пласманом енергије произведене у ОИЕ чије се прикључење очекује у региону јужног и средњег Баната.

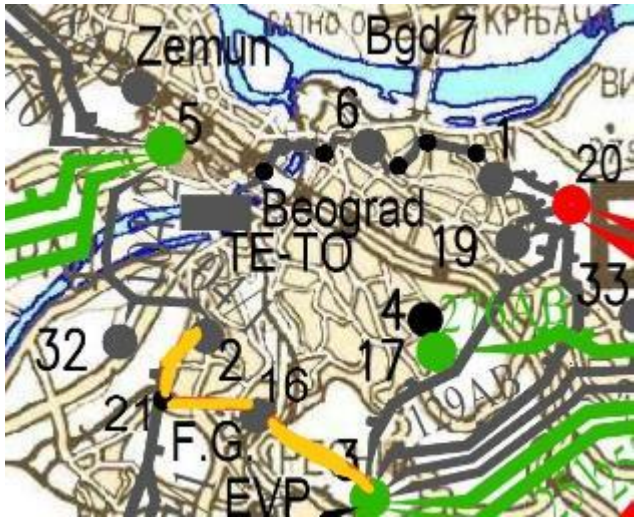
Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	✓
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Каблирање ДВ 110 kV бр. 130/3 ТС Београд 16 – ТС Београд 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Каблирање ДВ 110 kV бр. 130/3 ТС Београд 16 – ТС Београд 3, 6 km

Начин уклапања у мрежу: Замена постојећег далековода бр. 130/3 ТС Београд 3 – ТС Београд 16 кабловским водом, пресека не мањег од 1000 mm^2, који би повезивао ове трансформаторске станице.

Образложење: Сама реконструкција је условљена старошћу далековода, као и потребом за повећањем његове пропусне моћи.

Улазак у погон: 2031. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	✓

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 117/2 ТС Београд 35 - ТЕ Колубара

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 117/2 ТС Београд 35 - ТЕ Колубара, 22,6 km

Начин уклапања у мрежу: Планира се комплетна реконструкција далековода бр. 117/2 која укључује замену бетонских стубова на читавој дужини.

Образложење: Реконструкција је условљена старошћу и проблемима у одржавању далековода.

Улазак у погон: 2028. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ДВ 110 kV бр. 134/6 ТС Златибор 2 - ТС Бистрица од ТС Златибор 2 до стуба 140

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Реконструкција ДВ 110 kV бр. 134/6 на дужини од, 19,8 km

Начин уклапања у мрежу: Планира се потпуна реконструкција 110 kV далековода бр. 134/6 од ТС Златибор 2 до стуба 140 уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm^2 на 240/40 mm^2.

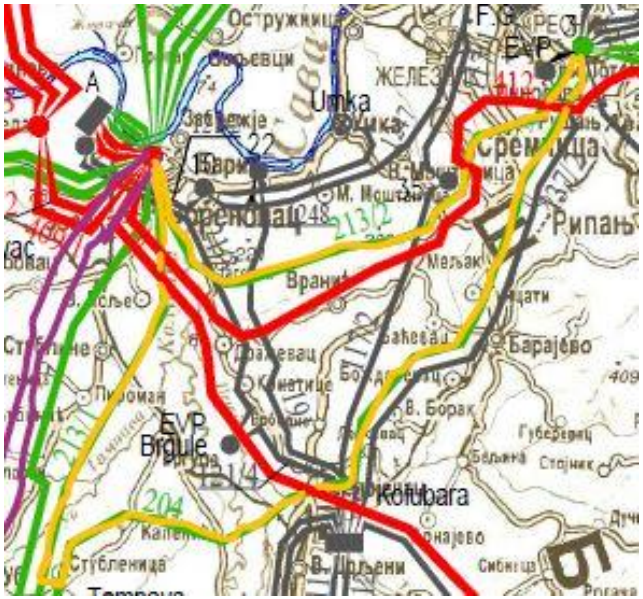
Образложење: Реконструкција је условљена старошћу далековода.

Улазак у погон: 2029. године

●	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
●	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	
—	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
—	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	
—	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
●	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
●	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
●	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	✓

ДВ 220 kV бр. 213/1 ТС Бајина Башта - ТС Обреновац и бр. 204 ТС Бајина Башта - ТС Београд 3 (превезивање)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: ДВ 220 kV бр. 213/1 ТС Бајина Башта - ТС Обреновац и бр. 204 ТС Бајина Башта - ТС Београд 3 (превезивање), 3 km

Начин уклапања у мрежу: У оквиру овог пројекта планира се изградња новог сегмента 220 kV далековода који би повезао трасе постојећих далековода 220 kV бр. 204 (ТС Београд 3 – ТС Бајина Башта) и бр. 213/1 (ТС Бајина Башта - ТС Обреновац). Овим пројектом би се остварила друга директна веза између ТС Београд 3 и ТС Обреновац и побољшала поузданост рада преносног система у овом региону.

Образложење: Потреба за превезивањем проистиче из тенденције ЕМС АД да искористи постојеће ресурсе у циљу остваривања додатне везе између једног од главних производних чворова (ТС Обреновац) и једне од најзначајнијих конзумних области у систему (регион Београда), чиме ће се побољшати поузданост рада система и осигурати непрекидност снабдевања потрошача електричном енергијом. Пројекат је условљен завршетком реализације пројекта ДВ 2×400 kV ТС Обреновац - ТС Бајина Башта.

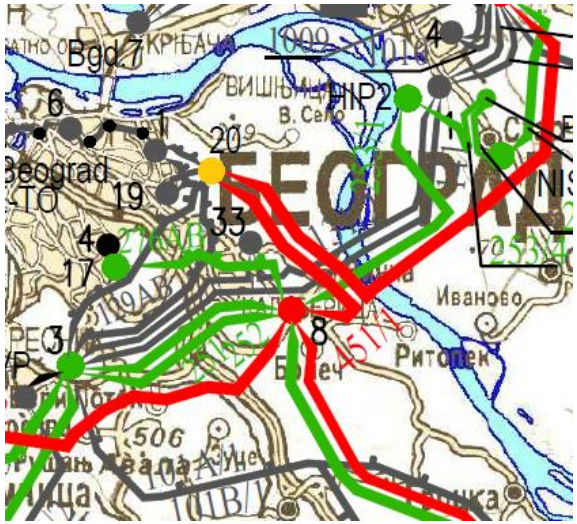
Улазак у погон: 2028. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Уградња варијабилног шант реактора на ТС Београд 20

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Уградња варијабилног шант реактора на ТС Београд 20, 250 MVAr

Начин уклапања у мрежу: Пројектом је предвиђена уградња компензатора реактивне енергије у ТС 400/110 kV Београд 20.

Образложење: Један од највећих проблема са којима се оператори преносних система у Југоисточној Европи суочавају јесте проблем напона на сабирницама 400 kV постројења чије вредности премашују горњу допуштену границу.

Како је закључено да уградња варијабилног шант реактора у ТС Врање 4 неће моћи да реши проблеме до којих ће доћи у преносном систему Србије, ЕМС АД је 2023. године покренуо израду нове студије, фокусиране искључиво на прилике у систему Србије. Током 2024. године добијени су први резултати ове студије, чија је препорука уградња варијабилног шант реактора снаге 250 MVAr у ТС Београд 20.

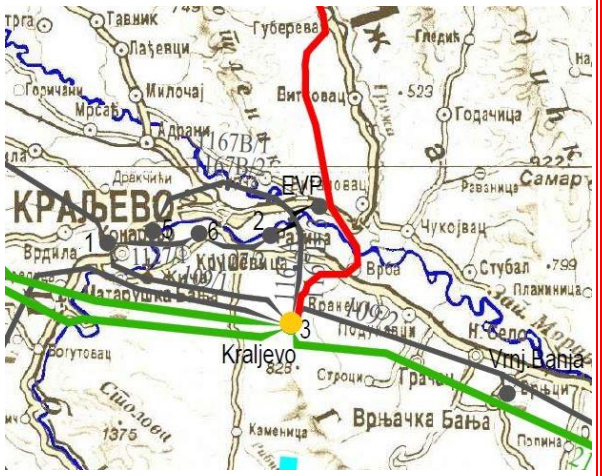
Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Уградња варијабилног шант реактора на ТС Краљево 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Уградња варијабилног шант реактора на ТС Краљево 3, 250 MVAr

Начин уклапања у мрежу: Пројектом је предвиђена уградња компензатора реактивне енергије у ТС 400/110 kV Краљево 3.

Образложење: Један од највећих проблема са којима се оператори преносних система у Југоисточној Европи суочавају јесте проблем напона на сабирницама 400 kV постројења чије вредности премашују горњу допуштену границу.

Како је закључено да уградња варијабилног шант реактора у ТС Врање 4 неће моћи да реши проблеме до којих ће доћи у преносном систему Србије, ЕМС АД је 2023. године покренуо израду нове студије, фокусиране искључиво на прилике у систему Србије. Током 2024. године добијени су први резултати ове студије, чија је препорука уградња варијабилног шант реактора снаге 250 MVAr у ТС Краљево 3.

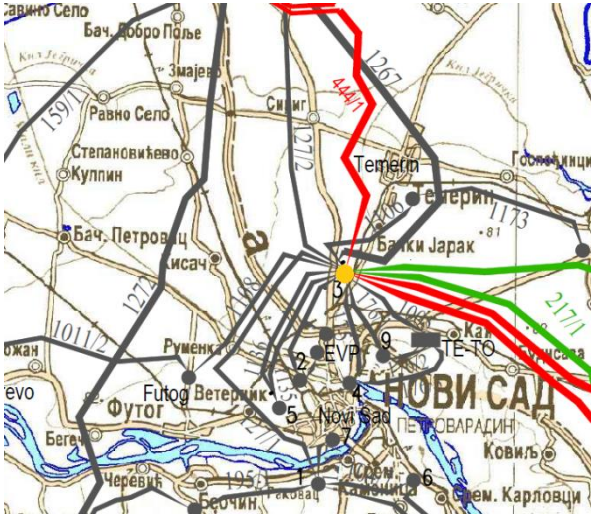
Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Уградња варијабилног шант реактора на ТС Нови Сад 3

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Уградња варијабилног шант реактора на ТС Нови Сад 3, 250 MVAr

Начин уклапања у мрежу: Пројектом је предвиђена уградња компензатора реактивне енергије у ТС 400/110 kV Нови Сад 3.

Образложење: Један од највећих проблема са којима се оператори преносних система у Југоисточној Европи суочавају јесте проблем напона на сабирницама 400 kV постројења чије вредности премашују горњу допуштену границу.

Како је закључено да уградња варијабилног шант реактора у ТС Врање 4 неће моћи да реши проблеме до којих ће доћи у преносном систему Србије, ЕМС АД је 2023. године покренуо израду нове студије, фокусиране искључиво на прилике у систему Србије. Током 2024. године добијени су први резултати ове студије, чија је препорука уградња варијабилног шант реактора снаге 250 MVAr у ТС Нови Сад 3.

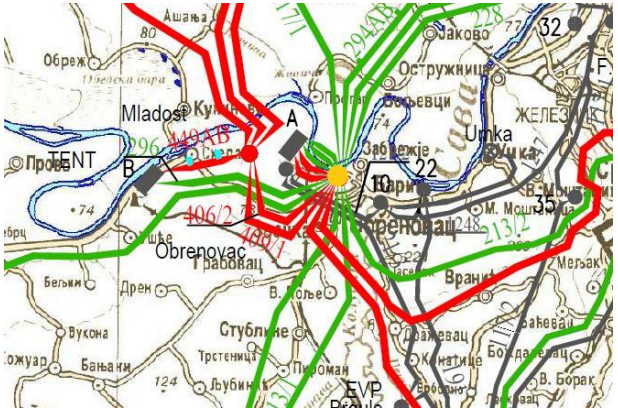
Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Адаптација ТС 400/220 kV Обреновац

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Адаптација ТС 400/220 kV Обреновац без промене инсталисане снаге.

Начин уклапања у мрежу: Адаптација је урађена на постојећем постројењу.

Образложење: Адаптација је урађена због застарелости ВН опреме и система заштите и управљања у свим пољима 400 и 220 kV.

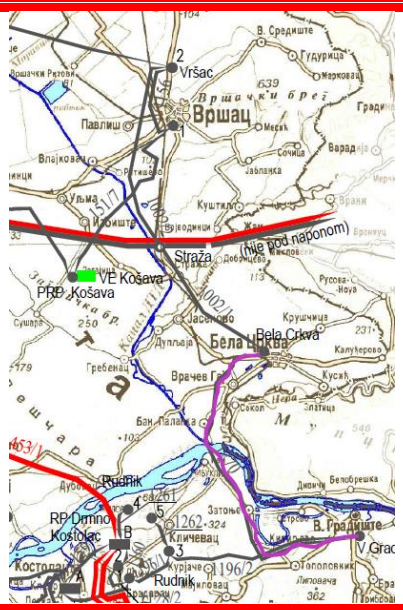
Улазак у погон: 2022. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ДВ 110 kV ТС Бела Црква – ТС Велико Градиште

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: ДВ 110 kV ТС Бела Црква – ТС Велико Градиште, дужине 34,1 km

Начин уклапања у мрежу: Овим 110 kV далеководом (дужине од 34.1 km) повезане су трансформаторске станице Велико Градиште и Бела Црква.

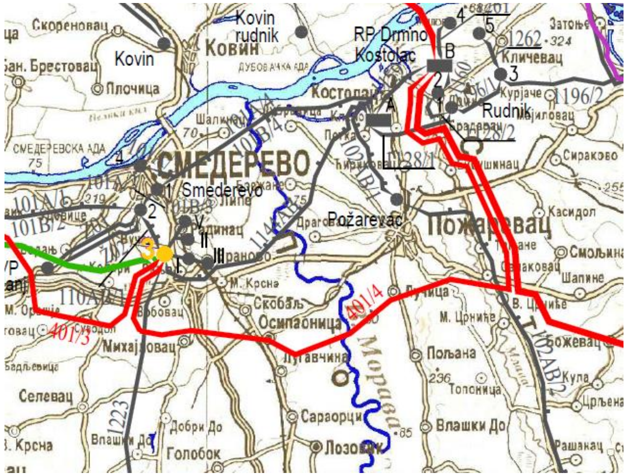
Образложење: Улога овог вода, дужине око 34.1 km, је двострука. Њиме се обезбеђује двострано напајање ТС 110/35 kV Велико Градиште, која се напајала радијално далеководом ТЕ Костолац А – ТС Велико Градиште, на десној обали Дунава и осигурава сигурно напајање ТС Бела Црква, на левој обали Дунава, односно подиже се ниво сигурности целе јужнобанатске (вршачке) петље 110 kV.

Улазак у погон: 2020. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	✓
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	✓
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ТС 220/110 kV Смедерево 3 у ТС 400(220)/110 kV са расплетом водова

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 220/110 kV Смедерево 3 у ТС 400(220)/110 kV са расплетом водова

Начин уклапања у мрежу: Трансформаторска станица на 400 kV напонском нивоу је прикључена на ДВ 400 kV РП Дрмно – ТС Београд 8 по принципу „улаз-излаз“, коришћењем два једносистемска далековода од по 5,7 km, што укупно даје 11,4 km. Уграђен је и трансформатор 400/110 kV од 300 MVA.

Образложење: Разлог трансформисања постојеће ТС 220/110 kV Смедерево 3 у мешовиту ТС 400(220)/110 kV било је подизање нивоа сигурности напајања региона Смедерева. Критеријум сигурности „*N*–1“ за време зимских вршних оптерећења, за постојећу преносну мрежу, није био задовољен у случају испада ДВ 220 kV ТС Београд 8 – ТС Смедерево 3 када било који од агрегата у ТЕ Костолац А није у погону.

Улазак у погон: 2020. године

Легенда	
(љубичаста линија / круг)	Нови објекат
(жута линија / круг)	Рекон. или адапт. објекат
(црвена линија)	Постојећи 400 kV вод
(зелена линија)	Постојећи 220 kV вод
(црна линија)	Постојећи 110 kV вод
(црвени круг)	Постојеће 400 kV постројење
(зелени круг)	Постојеће 220 kV постројење
(црни круг)	Постојеће 110 kV постројење

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

ТС 220/110 kV Бистрица са расплетом водова

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Нова ТС 220/110 kV Бистрица са расплетом водова, снаге 150 MVA

Начин уклапања у мрежу: ТС 220/110 kV Бистрица је прикључена на далеководе према ТС Пожега, РП Бајина Башта и ХЕ Бистрица. Изградња ТС Бистрица изведена је у две фазе. У првој фази у 110 kV постројење уведени су далеководи бр. 134/2 и 134/3. Поред тога у првој фази се у постројење 220 kV увео далековод 220 kV бр. 266 ТС Пожега – ТС Пљевља. У другој фази се извршило увођење 220 kV ДВ бр. 203 ТС Бајина Башта (чвор Вардиште) – ХЕ Бистрица у нову ТС Бистрица по систему „улаз-излаз“ помоћу два једносистемска ДВ од 9.1 km и 8.5 km, укупно 17.6 km.

Образложење: Идеја о изградњи ТС 220/110 kV Бистрица базирана је на два основна разлога. Први је решавање проблема „крутог“ чворишта Вардиште, а други обезбеђивање сигурнијег напајања подручја у југозападној Србији, које обухвата осам општина (Чајетина, Нова Варош, Прибој, Пријепоље, Сјеница, Нови Пазар, Рашка и Тутин).

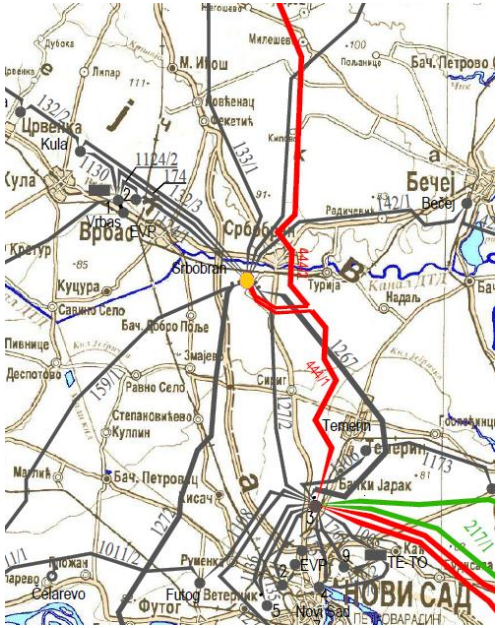
Улазак у погон: 2023. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Реконструкција ТС 220/110 kV Србобран у ТС 400/110 kV са расплетом водова

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Реконструкција ТС 220/110 kV Србобран у ТС 400/110 kV са расплетом водова

Начин уклапања у мрежу: Ново РП 400 kV је изграђено на локацији РП 220 kV. Трансформаторска станица је на 400 kV напонском нивоу прикључена на постојећи ДВ 400 kV бр. 444 ТС Нови Сад 3 – ТС Суботица 3 по принципу „улаз-излаз“, двосистемским далеководом дужине око 6.8 km. Због гашења 220 kV напонског нивоа у овој трансформаторској станици у оквиру овог пројекта је извршена изградња 110 kV расплета далековода код ТС Србобран и ТС Нови Сад 3 у дужини од око 2.9 km и опремање далеководних поља у ТС Нови Сад 3 и ТС Сремска Митровица 2.

Образложење: Највећи део опреме у постројењима 110 kV и 220 kV је надмашио животни век од 40 година. Уместо обнављања је укинуто 220 kV постројење, при чему је ова ТС реконструисана у ТС 400/110 kV са трансформатором снаге 300 MVA (демонтирани су трансформатори 220/110 kV од 150 MVA и уграђен је један трансформатор 400/110 kV од 300 MVA). 220 kV далеководи ка ТС Нови Сад 3 и ТС Сремска Митровица 2 раде под напоном 110 kV тако да су опремљена поља 110 kV у овим трансформаторским станицама).

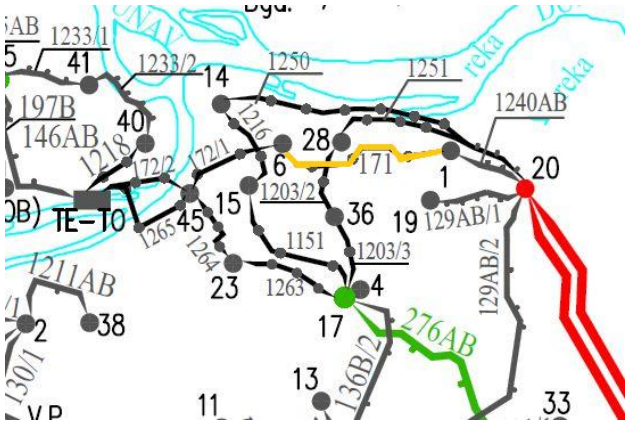
Улазак у погон: 2023. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Замена КБ бр. 171 ТС Београд 1 - ТС Београд 6

Нови објекат	
Реконструкција / адаптација	✓



Техничке карактеристике: Замена КБ бр. 171 ТС Београд 1 - ТС Београд 6, дужине 4,4 km

Начин уклапања у мрежу: Планирани кабл је положен по измењеној траси

Образложење: Замена кабла је била потребна због старости и повећања пропусне моћи. Нови кабл је попречног пресека 1000 mm^2.

Улазак у погон: 2023. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	✓
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	
Ефикасније управљање преносним системом	✓
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључења објеката ЕДС у инвестиционој фази

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Ниш 6 (Р. Павловић)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Ниш 6 (Р. Павловић), 9,3 km двосистемског мешовитог вода

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове ТС је предвиђено двоструким мешовитим водом (комбинованим, надземно-подземним) на 110 kV сабирнице ТС Ниш 2. Сходно томе, у оквиру овог пројекта, предвиђено је опремање два далеководна поља 110 kV у ТС Ниш 2, као и реконструкција два постојећа.

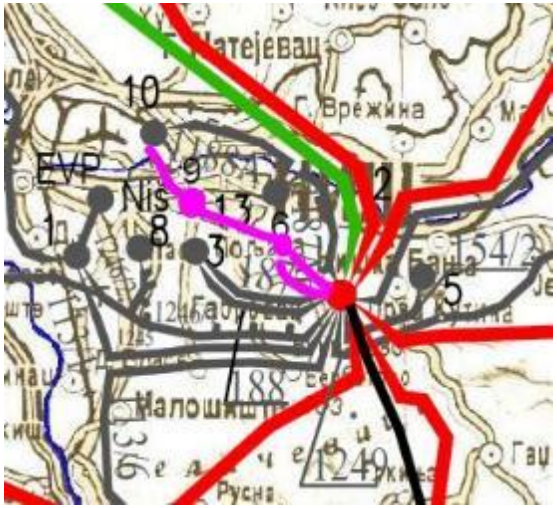
Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС.

Улазак у погон: 2025. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Прикључни водови за ТС 110/35/10 kV Ниш 9

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни водови за ТС 110/35/10 kV Ниш 9

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове трансформаторске станице на преносну мрежу планирано је новим 110 kV кабловским водовима до постојеће ТС Ниш 10 и до нове ТС Ниш 6 и то око 3,5 km кабла ТС Ниш 10 – ТС Ниш 9 и око 3 km кабла ТС Ниш 6 – ТС Ниш 9.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Ова трансформаторска станица је планирана због радне зоне „Ниш Север“. Пројекат је сагледан „Студијом дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035“, коју је, у својству консултанта, израдио Електротехнички институт „Никола Тесла“.

Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Ушће

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Ушће, 2,6 km једносистемских далековода

Начин уклапања у мрежу: Ова ТС ће се прикључити једносистемским далеководима по принципу „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 161 ТС Краљево 3 – ТС Рашка.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Планира се улазак великог броја малих ХЕ на Ибру у наредном периоду, при чему би ова ТС омогућила пласирање произведене електричне енергије у 110 kV мрежу.

Улазак у погон: 2029. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	✓
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Горњи Милановац 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Горњи Милановац 2, 4,4 km једносистемских далековода

Начин уклапања у мрежу: Начин прикључења ове трансформаторске станице је на постојећи ДВ 110 kV бр. 1183 ТС Чачак 3 – ТС Горњи Милановац, по приципу „улаз – излаз“.

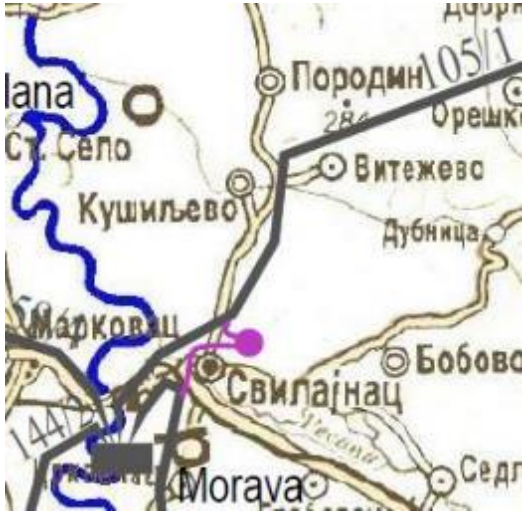
Образложење: Изградњом ове трансформаторске станице треба да се подигне ниво сигурности напајања подручја Горњег Милановца. Ова трансформаторска станица ће преузети један део конзума који се тренутно напаја електричном енергијом преко ТС Горњи Милановац.

Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат		Интеграција ОИЕ	
Рекон. или адапт. објекат		Повећање поузданости преносног система	
Постојећи 400 kV вод		Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Постојећи 220 kV вод		Ефикасније управљање преносним системом	
Постојећи 110 kV вод		Интеграција тржишта електричне енергије	
Постојеће 400 kV постројење		Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Постојеће 220 kV постројење		Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Постојеће 110 kV постројење		Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Свилајнац

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни водови за ТС 110/20 kV Свилајнац, око 5 km

Начин уклапања у мрежу: Увођење ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава – ТС Јагодина 4 и ДВ 110 kV бр. 105/1 ТЕ Морава – ТС Петровац у ТС Свилајнац се врши двосистемским водовима.

Образложење: Нова ТС Свилајнац има двојаку функцију: измештање дистрибутивне ТС из ТЕ Морава (ТС 35/10 kV Свилајнац 1 и Свилајнац 2 се напајају водовима 35 kV из електране) и приближавање напојне ТС 110/20 kV центру потрошње.

Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Чачак 4

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Чачак 4, двосистемски ДВ око 5,6 km

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове трансформаторске станице се сагледава по принципу „улаз-излаз“ на далековод 110 kV бр. 182 ТС Горњи Милановац – чвор Бељина.

Образложење: У процесу усаглашавања планова ОПС и ОДС указано је на потребу за прикључењем ТС 110/35 kV Чачак 4 на преносни систем. Тренутна ситуација је таква да постојећа ТС 35/10 kV Чачак 4 не може да подмири увећане потребе за електричном енергијом постојећих и будућих потрошача на овом подручју (услед изградње индустријске зоне на локацији Прељина у оквиру пројекта изградње Коридора 11). Због тога је предвиђено подизање напона ове трансформаторске станице на 110 kV и њено прикључење на преносни систем.

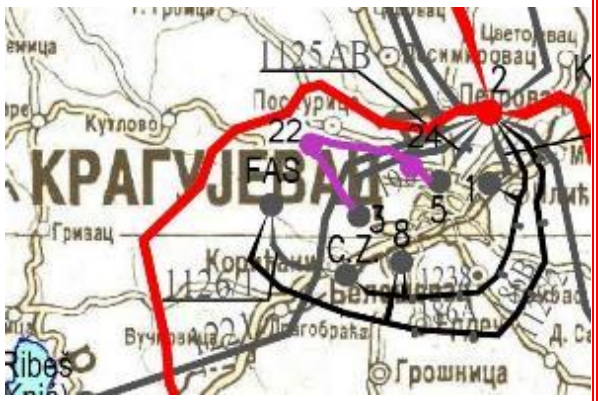
Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни водови за ТС 110/10 kV Крагујевац 22

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни водови за ТС 110/10 kV Крагујевац 22, око 7 km кабловких водова (4,3 km + 2,8 km)

Начин уклапања у мрежу: Начин уклапања је дефинисан у оквиру „Студије дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035. године“. Прикључење ове трансформаторске станице је планирано новим 110 kV кабловским водовима до ТС Крагујевац 3 и ТС Крагујевац 4.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС добијена је на основу информација од ОДС. Студијом развоја дистрибутивне мреже ДП Крагујевац препоручено је гашење 35 kV напонског нивоа, а постојеће 110/10 kV трансформаторске станице су на ободу града.

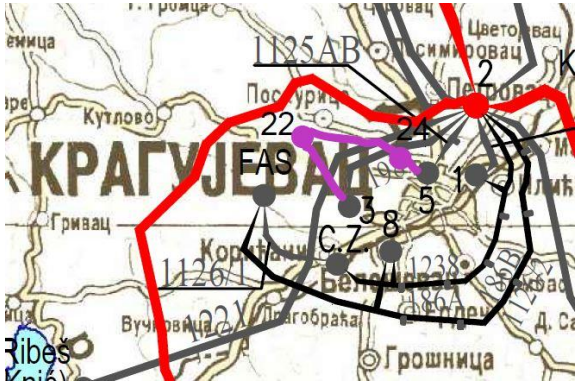
Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни водови за ТС 110/10 kV Крагујевац 4

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Крагујевац 4, око 2 km кабловског вода

Начин уклапања у мрежу: Начин уклапања је дефинисан у оквиру „Студије дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035. године“. Прикључак се сагледава радијално, полагањем новог 110 kV кабловског вода од ТС Крагујевац 5.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС добијена је на основу информација од ОДС. Увођење у погон ове трансформаторске станице је неопходно због напајања источног и североисточног подручја града Крагујевца (подручје индустријске и пословне зоне „Сајмиште“) и државног Центра за чување података (*Data Centar*).

Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 42 (Гроцка)

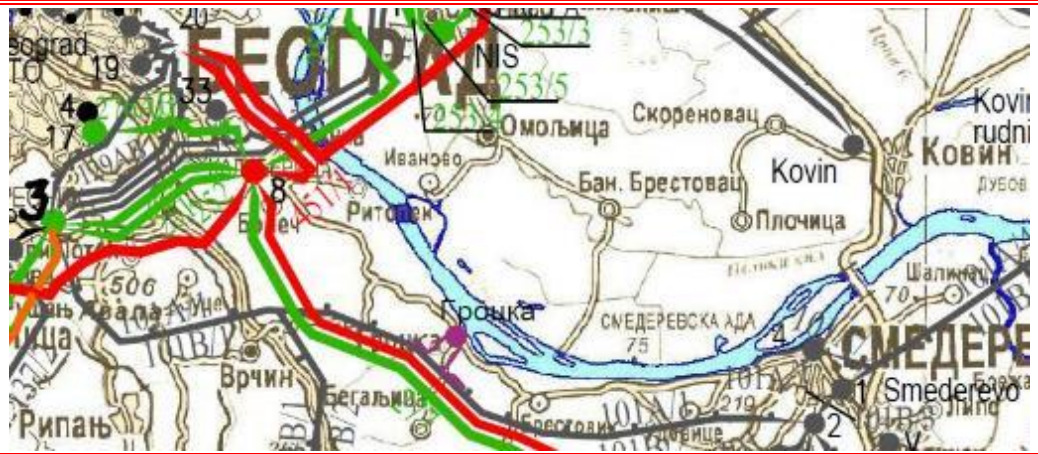
Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 42 (Гроцка), 0,7 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове трансформаторске станице је предвиђено по принципу „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV ТС Београд 3 – ТС Смедерево 2, двосистемским далеководом.

Образложење: Планирано је да ТС 110/35 kV Београд 42 (Гроцка) напаја конзумно подручје општине Гроцка

Улазак у погон: 2026. године



Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 44 (Сурчин)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 44 (Сурчин), око 12,8 km (7,1 km + 2 km + 3,7 km)

Начин уклапања у мрежу: Изградња прикључног вода у дужини од око 7,145 km, замена 3 стуба 220 kV далековода и реконструкција ДВ бр. 104/2 од стуба бр. 6 до стуба бр.16 у двосистемски од око 2 km (због нове ТС, подграђености ДВ и магистралне саобраћајнице) и опремање другог система од стуба бр. 16 до ТС Београд 5 проводником пресека 490/65 mm^2 (око 3,7 km).

Образложење: Локација ове трансформаторске станице је у зони истоименог приградског насеља. Ова ТС ће напајати јужни део сремског подручја Београда, као и постројења београдског водовода на левој обали реке Саве. То подручје се сада напаја преко мреже 35 kV, највећим делом из ТС Београд 9 и мањим делом из ТС Београд 5. Уласком у погон ТС Београд 44 очекује се растерећивање поменутих трансформаторских станица и побољшање квалитета напајања овог подручја.

Улазак у погон: 2025/2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 46

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 46, око 11,2 km једносистемских далековода

Начин уклапања у мрежу: Увођење ДВ 110 kV бр.1153 ТС Панчево 2 – ТС Београд 7 у ТС Београд 46 по принципу улаз-излаз једносистемским далеководима.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС добијена је на основу информација од ОДС. ТС 110/35 kV Београд 46 ће бити лоцирана уз планирану саобраћајницу, поред Зрењанинског пута, изнад Борче. Ова трансформаторска станица ће растеретити ТС Београд 7 и повећати сигурност напајања банатског дела конзума града Београда.

Улазак у погон: 2027. године

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 47

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 47, око 0,45 km кабловских водова

Начин уклапања у мрежу: ТС Београд 47 (Београд на води) биће прикључена на преносни систем увођењем кабловког вода бр. 172/1 ТС Београд 6 – ТС Београд 45 и кабловског вода бр. 1265 ТС Београд 45 - ТЕТО Београд.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС. Неопходно за напајање пројекта „Београд на води“.

Улазак у погон: 2025. године

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 49

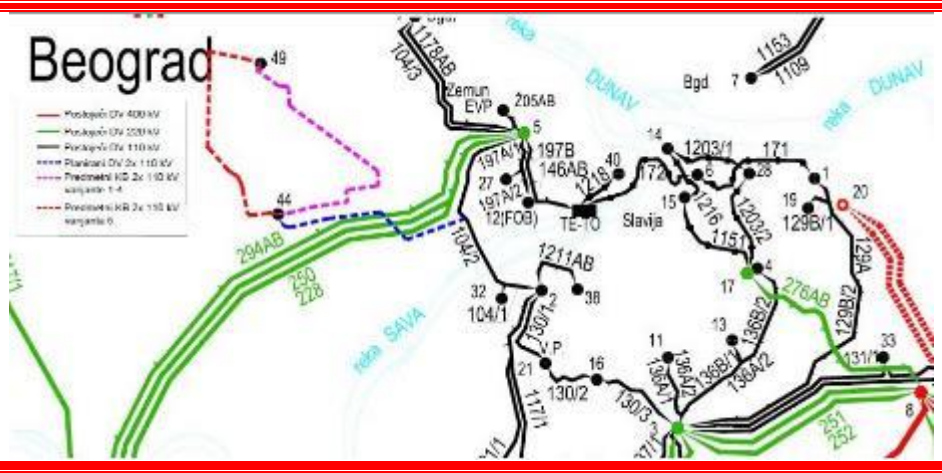
Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 49, око 9 km двосистемског кабловског вода

Начин уклапања у мрежу: Трансформаторска станица ће се, индикативно, прикључити на преносни систем преко двосистемског кабловског вода са нове ТС Београд 44 (Сурчин).

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС добијена је на основу информација од ОДС. У склопу изградње додатних пословно-комерцијалних садржаја, као и доградње самог комплекса аеродрома дефинисана је потреба обезбеђивања сигурног напајања нових потрошача изградњом ове ТС која ће бити у власништву ОДС „ЕПС Дистрибуција“. Поред планиране нове потрошње ова ТС ће преузети део конзума постојеће ТС 35/10 kV Аеродром напајане из ТС 110/35 kV Београд 9.

Улазак у погон: 2027. године



Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	●
Постојеће 220 kV постројење	●
Постојеће 110 kV постројење	●

Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 55 (Зуце)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 55 (Зуце), око 1 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Трансформаторска станица ће се прикључити на преносни систем принципом „улаз-излаз“ на 110 kV ДВ бр. 101А/1 ТС Београд 3 – ТС Смедерево 2 (будућа ТС Београд 42 - Гроцка).

Образложење: Потреба за прикључењем ове трансформаторске станице на преносни систем је утврђена на основу информација прибављених од ОДС у току процеса прикупљања подлога и података.

Улазак у погон: 2028. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Перлез

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	✓

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Перлез, око 30,4 km једносистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове трансформаторске станице је предвиђено радијалним далеководом на ТС Зрењанин 2.

Образложење: Локација ове трансформаторске станице је у истоименом насељу двадесетак километара јужно од Зрењанина, на месту постојеће ТС 35/x kV. Напајаће подручја Перлеза и Титела која се сада напајају из ТС 35/10(20) kV прикључених на вод 35 kV ТС Зрењанин 1 – ТС Перлез. Прикључењем ТС Перлез на преносни систем ће подручја Перлеза, Титела и околних насеља добити знатно квалитетније напајање.

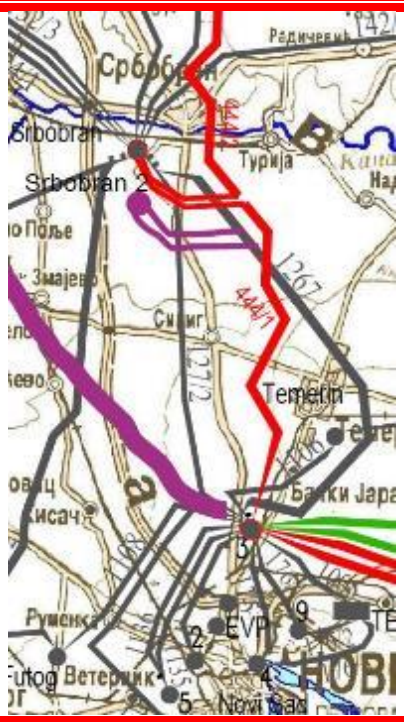
Улазак у погон: 2027. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Србобран 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Србобран 2, око 2,6 km једносистемских далековода

Начин уклапања у мрежу: Прикључење ове трансформаторске станице је предвиђено по принципу улаз-излаз на ДВ 110 kV ТС Србобран – ТС Нови Сад 3 (бивши вод 220 kV између ових трансформаторских станица).

Образложење: Планирано је да ТС 110/20 kV Србобран 2 напаја конзумно подручје Србобрана.

Улазак у погон: 2029. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Панчево 6

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Панчево 6, око 3,4 km једносистемских далековода

Начин уклапања у мрежу: Прикључење се сагледава по принципу „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 1104 ТС Панчево 2 – ТС Панчево 3, са два једносистемска далековода.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС због нове северне индустријске зоне у Панчеву.

Улазак у погон: 2025. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Пландиште 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	
Интеграција ОИЕ	✓
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Пландиште 2, око 0,8 km једносистемских далековода

Начин уклапања у мрежу: Нова ТС 110/20 kV Пландиште 2 би се повезала на преносни систем расецањем и увођењем постојећег далековода ДВ 110 kV бр.1001 ТС Дебељача – ТС Вршац 2, помоћу два једносистемска далековода попречног пресека фазних проводника 240/40mm^2.

Предложени начин повезивања је усаглашен између ОПС и ОДС. Предвиђено је да нова ТС Пландиште 2 растерети постојећу ТС Вршац 1 и ТС Алибунар.

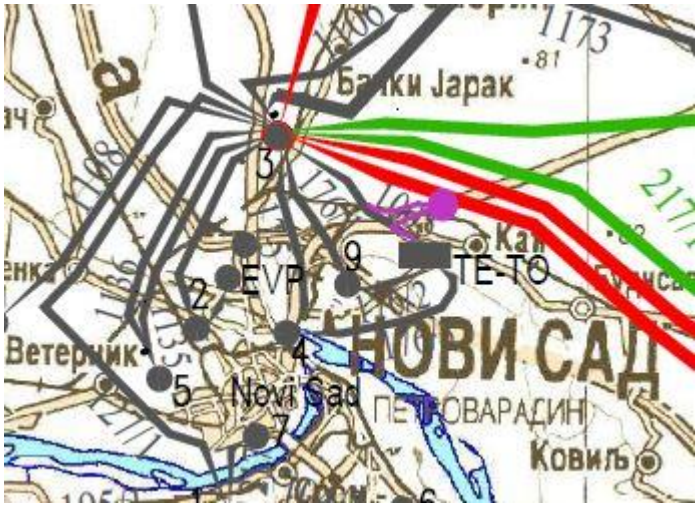
Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС добијена је на основу информација од ОДС и резултата из „Студије дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035“.

Улазак у погон: 2025/2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Каћ

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Каћ, око 4,42 km једносистемских далековода

Начин уклапања у мрежу: Прикључење се сагледава по принципу „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 1005 ТС Нови Сад 3 – ТЕ-ТО Нови Сад.

Образложење: Потреба за прикључењем нове ТС добијена је на основу информација од ОДС, где узрок хитности прикључења ове трансформаторске станице на преносни систем лежи у новој индустријској зони у општини Каћ.

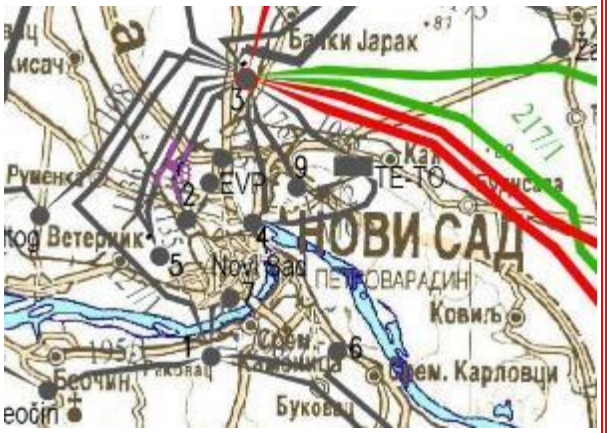
Улазак у погон: 2025/2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	✓
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни водови за ТС 110/20 kV Нови Сад 8

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни водови за ТС 110/20 kV Нови Сад 8, око 2,5 km двосистемског далековода и око 1 km два једносистемска далековода

Начин уклапања у мрежу: Планирана локација нове трансформаторске станице је у северном делу Новог Сада, тачније у Булевару Европе. Планирано је да ТС Нови Сад 8 буде прикључена на мрежу по систему „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 190Б ТС Нови Сад 2 - ТС Нови Сад 3 тако што би се са два кратка једносистемска вода пресека Al/Če 240/40 mm^2 увела у нову трансформаторску станицу (траса око 0,5 km). Такође, по систему „улаз-излаз“ би се у нову трансформаторску станицу увео и 110 kV ДВ бр. 1135 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, посредством двосистемског вода пресека Al/Če 240/40 mm^2 и дужине око 2,5 km.

Образложење: Планирана нова трансформаторска станица би својим уласком у погон растеретила постојеће ТС Римски Шанчеви и ТС Нови Сад 5. Потреба за прикључењем нове ТС на основу добијених информација од ОДС и резултата из „Студије дугорочног развоја преносне мреже ЕМС АД на временском хоризонту до 2035. године“.

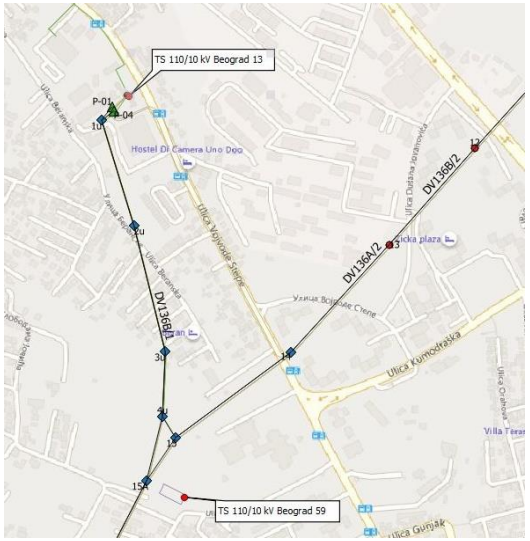
Улазак у погон: 2029.

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни водови за ТС Београд 59 (Био4 кампус)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни водови за ТС Београд 59 (Био4 кампус), око 2 km кабловског вода и око 1 km надземног вода

Начин уклапања у мрежу: Пројекат обухвата кабловско и надземно увођење ДВ 110 kV бр. 136А/2 ТС Београд 11 – ТС Београд 17 и бр. 136В/2 ТС Београд 13 – ТС Београд 17, као и каблирање дела постојећег ДВ 110 kV бр. 136А/2 ТС Београд 11 – ТС Београд 17 и бр. 136В/2 ТС Београд 13 – ТС Београд 17 од стуба бр. 11 до ТС Београд 59 (Био4 кампус).

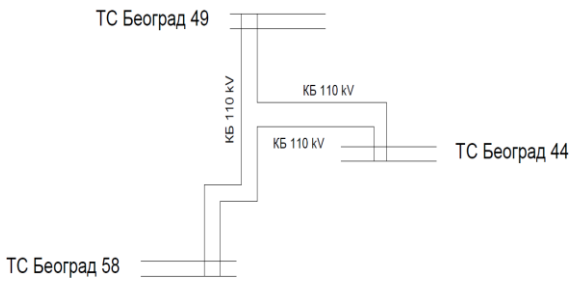
Образложење: Пројекат је потребан услед изградње Био4 кампуса, односно изградње ТС 110/10 kV Београд 59 и њеног прикључења на преносни систем.

Улазак у погон: 2027. године

	Нови објекат	Интеграција ОИЕ	
	Рекон. или адапт. објекат	Повећање поузданости преносног система	
	Постојећи 400 kV вод	Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
	Постојећи 220 kV вод	Ефикасније управљање преносним системом	
	Постојећи 110 kV вод	Интеграција тржишта електричне енергије	
	Постојеће 400 kV постројење	Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
	Постојеће 220 kV постројење	Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
	Постојеће 110 kV постројење	Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 58 (Национални стадион)

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 58 (Национални стадион), око 4,1 km

Начин уклапања у мрежу: Пројекат обухвата изградњу два кабловска вода од ТС Београд 44 - ТС Београд 58 (Национални стадион) у дужини од око 4,1 km.

Образложење: Пројекат је потребан у циљу реализације међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 са пратећим садржајима, која је проглашена за пројекат од значаја за Републику Србију.

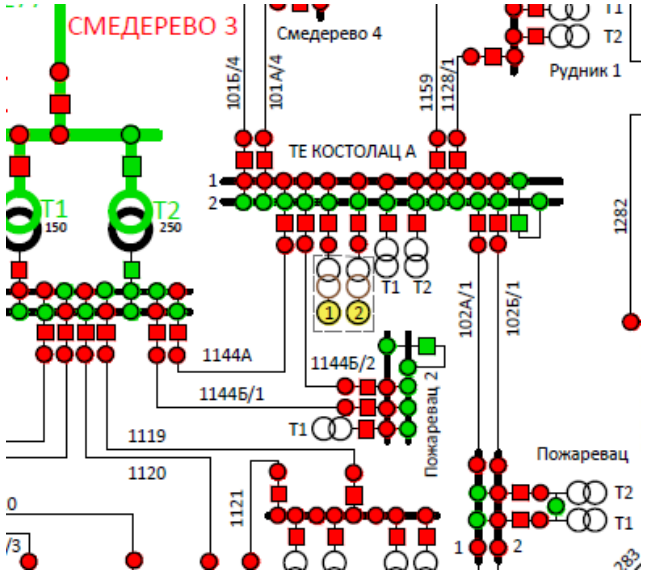
Улазак у погон: 2026. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Пожаревац 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Пожаревац 2, 4,7 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Ова ТС је прикључена на ДВ 110 kV ТЕ Костолац А – Смедерево 3 (1144Б код стубног места број 41). Тај вод је је расечен у непосредној близини постојеће ТС 110/35 kV Пожаревац 1 и преко двосистемског далековода уведен у ТС Пожаревац 2, трасом постојећег вода 35 kV

Образложење: Локација ТС 110/35 kV Пожаревац 2 је на месту бивше ТС 35/10 kV Пожаревац 2, која је и изграђена као прва фаза ТС 110/10 kV. Град Пожаревац, са широм околином, напајао се из ТС 110/35 kV Пожаревац 1, чија инсталисана снага задовољава услове нормалног погона, али не задовољава критеријум сигурности. У првој фази предвиђено је напајање постојећих ТС 35/10 kV и 10/0,4 kV у Пожаревцу. У другој фази предвиђено је напајање будуће нове индустријске зоне.

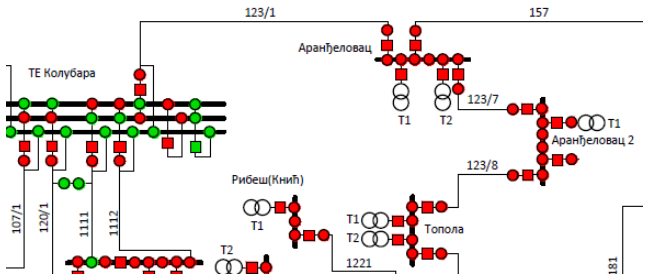
Улазак у погон: 2023. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	

Прикључни вод за ТС 110/20 kV Аранђеловац 2

Нови објекат	✓
Реконструкција / адаптација	



Техничке карактеристике: Прикључни вод за ТС 110/20 kV Аранђеловац 2, при чему је изграђено 2,3 km двосистемског далековода

Начин уклапања у мрежу: Ова трансформаторска станица је повезана на постојећи далековод 110 kV ТС Аранђеловац – ТС Топола (улаз–излаз) двосистемским водом.

Образложење: Основни разлози за изградњу ове ТС су сигурност напајања потрошача на подручју Аранђеловца и даљи несметан планирани развој мреже средњег напона 20 kV. Стање у постојећој ТС Аранђеловац 1, са једним трансформатором 110/35 kV и једним 110/20 kV, не задовољава критеријум сигурности и постало је ограничавајући фактор за даљи развој мреже напонског нивоа 20 kV.

Улазак у погон: 2023. године

Нови објекат	
Рекон. или адапт. објекат	
Постојећи 400 kV вод	
Постојећи 220 kV вод	
Постојећи 110 kV вод	
Постојеће 400 kV постројење	
Постојеће 220 kV постројење	
Постојеће 110 kV постројење	

Интеграција ОИЕ	
Повећање поузданости преносног система	
Пораст потрошње или повећање одобрене снаге објеката ОДС	✓
Ефикасније управљање преносним системом	
Интеграција тржишта електричне енергије	
Прикључење конвенционалних електрана и/или купаца	
Уклањање оперативних ограничења рада ОИЕ	
Повећање преносног капацитета	